

# Anden afrapportering efter underskrivelse af Commitment Paper



# Anden afrapportering efter underskrivelse af Commitment Paper

## / Resume

- Den gennemsnitlige omstilling virksomhedernes bilflåde til enten el- eller lavemissionsbiler, er pr. 1. november 2023 på 46 pct.
- 74 pct. af virksomhederne har opsat ladestandere på lokationen.
- Flere virksomhederne søger at fremme grønne transportløsninger, samkørsel og brug af offentlig transport blandt medarbejderne.
- Se konkrete eksempler på virksomheders politikker i bilag 1.

## / Forpligtigelse på Commitment Paper

I alt 68 virksomheder og organisationer har pr. 1. november 2023 underskrevet Commitment Paper. Heraf har 53 virksomheder/organisationer indleveret 2. afrapportering svarende til en svarprocent på 76 pct. Virksomhederne har afrapporteret på to overordnede mål, herunder 1) omstilling af egen flåde som procentvis opgørelse af den totale flåde, samt 2) yderligere tiltag og/eller initiativer virksomheden/organisationen har arbejdet med. Disse tiltag og/eller initiativer dækker blandt andet over eventuel opsætning af ladestandere til bil, cykelpolitik på arbejdspladsen, firmapolitikker om offentlig transport eller opfordring til samkørsel.

## / Omstilling af egen flåde

Med underskrivelse af Commitment Paper har virksomhederne forpligtiget sig til at udskifte deres personbilsflåde til 100pct. el- eller lavemissionsbiler inden 2030, samt understøtte omstillingen til grønne transportformer ved desuden at sikre den rette infrastruktur på tværs af virksomhedens lokationer – dette blandt andet med opladningsmuligheder til elbiler eller elcykler.

Den gennemsnitlige procentvise omstilling af virksomhedernes bilflåde til el- eller andre lavemissionsbiler er ved anden afrapportering på 46 pct., svarende til en stigning på ca. 13 procentpoint siden 1. afrapportering i november 2022. Desuden angiver fire virksomheder, at de ikke har en bilflåde. Blandt de resterende virksomheder har 38,5 pct., omstillet mellem 0-25pct. af deres flåde, mens 17,3 pct. af virksomhederne har omstillet mellem 76 og 100 pct. af bilflåden. Her er der dog ikke skelnet mellem virksomhedernes størrelse.

Hele 74,5 pct. af virksomhederne angiver desuden at de på deres lokationer har opsat ladestandere til brug af både firmabiler og medarbejdernes egne biler. Desuden angiver flere virksomheder at opsætning af flere ladestandere er på vej, blandt andet for at imødekomme at flere medarbejdere vil vælge en elbil.

## / Cykelpolitik

For at opfordre til grøn transport blandt medarbejderne har 20 virksomheder angivet at de har indført en cykelpolitik. Dette dækker blandt andet over opsætning af cykelskure, cykelkældre med dertilhørende værktøj til vedligeholdelse, opladningsmuligheder til elcykler og/eller cykelkampagner, der opfordrer

medarbejdere til at cykle på arbejde, samt muligheden for at låne cykler på arbejdspladsen.

Blandt de 20 virksomheder har flere desuden deltaget i cykelkampagnen "Vi cykler på arbejde". Her opfordres medarbejdere til at cykle på arbejdet i en måned. Flere har i den forbindelse sørget for 'cykeltjek', der har gjort det muligt for medarbejderne at få udført reparationer, for på den måde at gøre det mere attraktivt at vælge cyklen som det daglige transportmiddel.

### **/ Samkørsel og offentlig transport**

Virksomhederne har desuden forpligtiget sig til at understøtte medarbejderne i at vælge grønne transportløsninger. En generel tendens er i den forbindelse indførelsen af delebilsordninger eller oprettelse af samkørsels platforme, samt opfordringer til offentlig transport og/eller dertilhørende tilskudsordninger. I de tilfælde hvor der anvendes taxa, opfordrer flere til at disse kører på 100pct. el eller anden lavemissionsbrændstof.

I alt har 19 virksomheder angivet at de har en samkørsel- eller delebilsordning. Konkrete eksempler på dette er delebiler, der stilles til rådighed for medarbejdere, eller samkørselsapps, der gør det muligt at planlægge samkørsel til og fra arbejdspladsen.

Blandt de 18 virksomheder, der angiver at de har indført konkrete tiltag eller politikker der omhandler offentlig transport, har flere indført incitamentspolitikker til at vælge den offentlige transport – heriblandt refusion af billetter.