

Bilen tager vi ik´ - det er grøn logik!

CO₂e-udledningen fra fossile personbiler står for ca. 25 procent af den samlede udledning i Aarhus Kommune og er uden sammenligning den største klimasynder i vores samlede CO₂e-regnskab. Vi kan ikke stoppe med at transportere os, men vi kan tænke over at gøre det på en klimasmart måde. Ved at vælge bilen fra og i stedet gå, cykle eller tage offentlig transport kan vi skabe en win-win-win-situation – for klimaet, naturen og vores egen sundhed.

Vidste du, at 69 procent af aarhusianerne ejer eller leaser en benzin- eller dieselbil? Men over halvdelen kører under 100 km om ugen. Det er nogle meget dyre kilometer!



Hvorfor udleder vores transport CO₂e?

Både benzin, diesel og gas indeholder kulstof, og når det brændes af i motoren, dannes der CO₂e. Desuden udledes der meget CO₂e under produktionen af nye køretøjer.

Kører vi på el eller brint, er der store klimagevinster. Det kan f.eks. være, når vi kører i elektriske busser, letbanen og elbiler. Andelen af el- og brintbiler i Aarhus udgør dog stadig kun 1,3 procent af alle biler.

Transportmidlernes klimaaftryk

Højeste klimaaftryk:
Mere end 150g CO₂e/
passagerkilometer

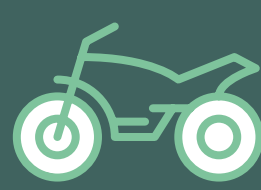


Fly



Hurtigfærge

Højt klimaaftryk:
Mere end 70g CO₂e/
passagerkilometer



Motorcykel



Fossilbil

Middelt klimaaftryk:
Mere end 13,5g CO₂e/
passagerkilometer



Bus



Dieseltog



Elbil

Lavt klimaaftryk:
Ikke neutral transport,
men under 13,5g CO₂e/
passagerkilometer



Eltog



El-cykel



Letbane

CO₂-neutral transport.



Cykel



Gang

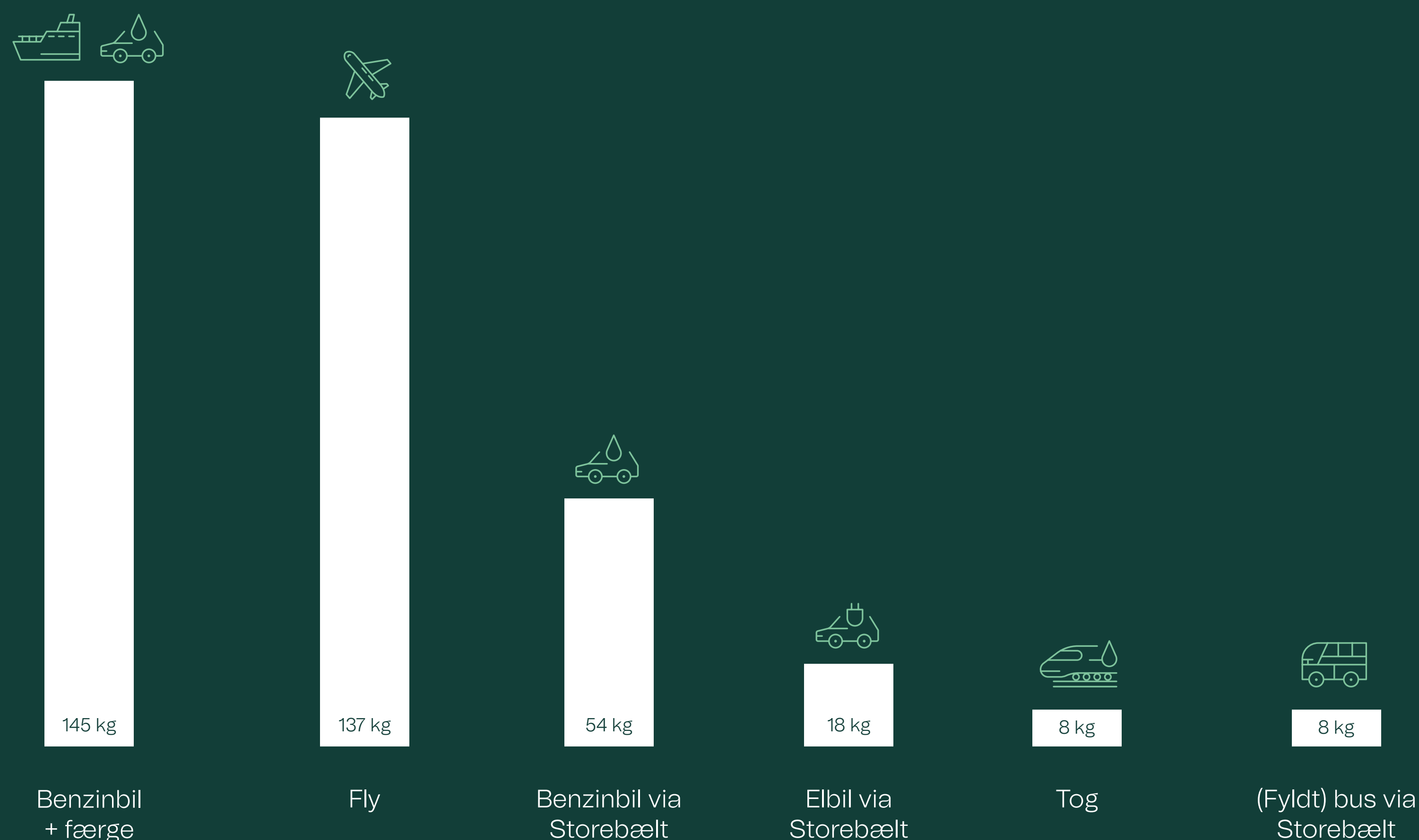
Beregningerne der ligger til grund for transportpyramiden tager ikke forbehold for CO₂e-udledningen i selve produktionen af transportsmidlerne.



En del af
løsningen

Vidste du, at hurtigfærger er kæmpe klimasyndere? Når du skal rejse mellem Aarhus og København, er tog og bus via Storebæltsbroen de absolut mest klimavenlige rejseformer. De mest skadelige er flyveturen eller fossilbilen via hurtigfærgen. Det hjælper selvfølgelig at fylde bilen op, men der skal altså være 18 personer i bilen, for at det udleder lige så lidt som en tog- eller bustur via Storebælt.

CO₂e-udledning pr. person ved at rejse mellem Aarhus og København



Tag med det offentlige

Spar CO₂e – og tid. Når du tager med offentlig transport, behøver du ikke lede efter parkeringspladser (eller betale for dem for den sags skyld), og under turen kan du bruge tiden på at læse en bog, arbejde eller tage en lur.

Busser, letbanen og tog er klimavenlige måder at transportere sig på, for selvom de udleder CO₂e, når de kører, er der mange passagerer at fordele udledningen på. Flere busser i Aarhus Kommune kører desuden på el, og i løbet af de kommende år pensioneres alle de busser, der kører på diesel og erstattes af unge, friske el-busser.

Det er ikke kun godt for klimaet, men også for støj- og partikelforureningen i Aarhus.



At rejse er at leve - og at transportere sig væk hjemmefra...



Engang imellem vil mange af os gerne rejse lidt væk for at få én på opleveren. Desværre bidrager flyrejsen markant til den globale opvarmning. Hvert år udleder hver dansker i gennemsnit 1 ton CO₂e fra flyrejser.

Der er heldigvis mange muligheder for at rejse mere klimavenligt – f.eks. er Interrail blevet populært igen, og der er også mange muligheder for at benytte langdistancebusser eller holde staycation (holde ferie i Danmark).

Let's go electric – win-win for pengepung og klima

Elbilen er et godt, grønt alternativ til benzin- eller dieselbilen. Elbiler kører på strøm fra elnettet og udleder langt mindre CO₂e end en fossilbil. Elbilen er dog ikke CO₂e-neutral, da produktionen af alle biler udleder meget CO₂e, og fordi noget af strømmen til opladning af bilens batteri kan komme fra f.eks. kulkraftværker, som udleder CO₂e. Men der er stadig store klimagevinster ved elbilen.



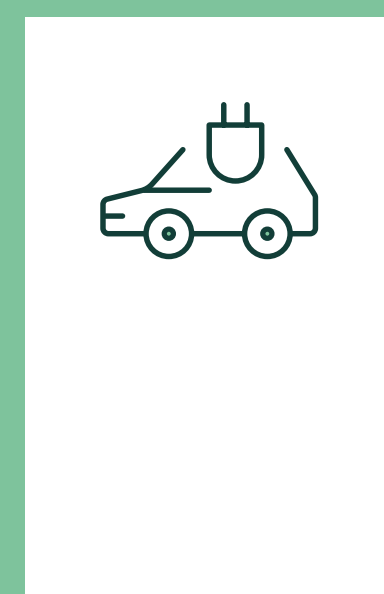
Stor dieselbil

75 tons CO₂e
i bilens levetid



Lille dieselbil

42 tons CO₂e
i bilens levetid



Elbil

17 til 22 tons CO₂e
i bilens levetid

Det er bedre at udlede sved...

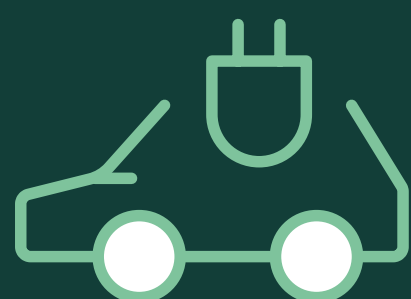
Selv på korte ture er der meget CO₂e at spare ved at vælge cyklen frem for bilen. Så op på cyklen og træd i pedalerne – hvis du træder i mindst en halv time, så får du også den daglige motion, som sundhedsstyrelsen anbefaler.

Du kan også købe eller lease en elcykel – selv når du har modvind på cykelstien eller er på vej op ad Ringgadebroen, kan du overhale bilerne indenom uden at komme gennemsvedt frem.

Lad os antage, at du hver dag, året rundt, transporterer dig 6 km – det kan være tur/retur til studiet, supermarkedet eller arbejdet – tag et blik på, hvor meget du udleder alt efter hvilket transportmiddel, du vælger.



Bus pr. person:
14 kg. CO₂e om året



Elbil med en person:
132 kg. CO₂e om året



Benzinbil med en person:
296 kg. CO₂e om året

Transportmidlers gennemsnitlige CO₂e udledning på
et år for én person, som hver dag kører 6 km

Vidste du, at en el-cykel til 20.000 kr.
typisk er tjent hjem efter 22 måneder, hvis
den erstatter daglige bilture?

Vidste du, at du kan spare 3 kroner literen
med din højre fod? Hvis du kører 110 km/t.
på motorvejen i din benzinbil i stedet for
130, så kan du spare 15 til 20 procent af dit
brændstofforbrug. Og kører du i elbil, kan du
vinde ca. 25 procent på rækkevidden. Det er
klimasmart og godt for pengepungen.

Hvad kan du gøre?

Ved at indføre grønne vaner i din hverdag sænker du automatisk dit eget klimaaftryk. Det er klart, at nogle tiltag har en større effekt end andre, og at det er forskelligt fra person til person, hvad der batter mest at tage fat på.

Vi har samlet en række bud på grønne hverdagsvaner til dig, som gerne vil sænke din CO₂e-udledning, men savner inspiration til, hvor du skal sætte ind.

Sådan gør du:

- Vælg det kort, der giver mening for dig
– eller skriv et nyt med dine egne ord
- Hæng kortet op derhjemme til daglig påmindelse
- Indfør grønne vaner i din hverdag – og husk at gøre det til en sjov oplevelse
- Når vanen er blevet en del af din hverdag, kan du give kortet videre til én, der vil med på rejsen

Erstat bilture med offentlig transport

Jeg vil indføre to bilfrie dage om ugen (mere end jeg har i dag) og erstatte dem med offentlig transport.



Erstat bilture med cykelture

Jeg vil indføre to bilfrie dage om ugen (mere end jeg har i dag) og tage cyklen i stedet.



Kør i fossilbil på den bedst mulige måde

Jeg bliver nødt til at køre bil engang imellem – men jeg vil køre mere klimavenligt, end jeg gør i dag.



Antallet af globusser viser, hvor hvor meget din nye vaner batter.



Et godt tip: fokuser på én vane ad gangen – det giver dig størst mulig chance for at lykkes med at gøre din vane til en del af din hverdag.



En del af løsningen