

AARHUS Ø



TRYG I AARHUS
www.aarhus.dk/tryghed

TRYG I AARHUS
www.aarhus.dk/tryghed

TRYG I AARHUS
www.aarhus.dk/tryghed



FORORD

Aarhus Ø er et dejligt, rekreativt sted nær by og med udsigt til vand. Et sted, hvor alle borgere og brugere er velkomne.

Skulle problemerne vedrørende hurtig bilkørsel og utrygheds-skabende forsamlinger vende tilbage, har Aarhus Kommune, Fællesrådet for Aarhus Ø og de Bynære havnearealer, Havneforeningen, Aarhus Internationale Sejlsportcenter og Østjyllands Politi lavet en aftale om hurtigt at nedsætte en arbejdsgruppe, som iværksætter særlige indsatser til at øge trygheden.

HVEM SKAL DU KONTAKTE – OG HVORNÅR?

Hvis du oplever noget mistænkeligt eller ulovligt, skal du anmelde det til politiet.

Ser du skader eller manglende vedligeholdelse – eksempelvis et skævt skilt eller et hul på vejen – kan du give Aarhus Kommune et tip via appen BorgerTip.

Brænder du inde med spørgsmål om udviklingen i dit lokalområde, skal du kontakte dit fællesråd. Det er rådets opgave at tage disse spørgsmål op i forhold til kommunen. Du kan læse mere om dit lokale fællesråd til sidst i rapporten.



IND – HOLD

KORT	4
-------------------	---

BAGGRUND	
FORLØB	5

STATUS	
VEJFORHOLD	8
PARKERING	10

REKREATIVE	
OMRÅDER	11
MEDBORGERSKAB ...	12

FÆLLESRÅD	14
------------------------	----

KORT



BAG – GRUND

Aarhus Ø har oplevet en del uroligheder med hurtigkørende biler, og derfor blev der etableret flere hastighedsdæmpninger i området. For at undersøge om der var behov for at iværksætte yderligere initiativer til at øge trygheden, blev der den 9. juni 2020 afholdt en tryghedsvandring. Tryghedsvandringen foregik ved, at relevante myndigheder sammen med interesserede borgere tog på en fælles vandring med det formål at kigge på området med kritiske og konstruktive øjne.

På tryghedsvandringen talte myndigheder og borgere om, hvad der skal til for at ændre og øge områdets generelle tryghed. Under disse dialoger, kom der mange gode og væsentlige anskuelser frem, som Aarhus Kommune har noteret – og sidenhen drøftet på flere møder med relevante nøglepersoner.

OM SAMARBEJDET

Tryghedsvandringen blev afviklet af Aarhus Kommune i samarbejde med Østjyllands Politi, Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer, Aarhus Internationale Sejlsportcenter og Aarhus Lystbådehavn.



STA – TUS

SEKTION 1
VEJFORHOLD

SEKTION 2
PARKERING

SEKTION 3
REKREATIVE
OMRÅDER

SEKTION 4
MED –
BORGERSKAB

SEKTION 1

VEJFORHOLD

Heri gives status på de enkelte forhold. Sætningerne markeret med fed er kommentar fra borgerne, der blev indsamlet på tryghedsvandringen.

Tunge køretøjer til byggepladserne skaber nye "huller" til gennemkørsel og uvedkommende parkering.

Status: Der føres regelmæssigt tilsyn med byggepladserne fra kommunens side. Samarbejdet med parkeringskontrollen er blevet intensiveret.

"Rundkørslen" på Bernhardt Jensens Boulevard er svær at tyde.

Status: "Rundkørslen" er under projektering. Når kanalen er færdigudgravet vil området optage et større areal, der hindrer hurtigkørsel. Der udføres et nyt kryds snarest, hvor krydset gøres mere entydigt.

Irma Pedersens Gade er et stort byggerod.

Status: Der er øget tilsyn med, at det tydeligt fremgår, hvad der er cykelsti, fortov og kørebane ifm. midlertidige afspærringer mht. byggeriet. Derudover er byggepladsindkørsel udbedret, og der er lagt ny asfalt.

Bilister overser streger og hjåttænder på Esther Aggebos Gade.

Status: Der er udført genmarkering af streger og hjåttænder.

Fortovet ved Kristine Nielsens Gade anvendes til bilkørsel.

Status: Kommunen er i tæt dialog med bygherren af Nicolinehus og har indskærpet, at der selvfølgelig ikke må køres på fortovet.

Der køres ræs på den sidste strækning af Bernhardt Jensens Boulevard mod Jette Tikjåbs Plads.

Status: Der er opsat flere blomsterkummer på spærrefladen. Det er ikke muligt at etablere bump på hele stækningen, da vejarealet er meget bredt – og vi ikke kan nøjes med bump på kørebanen. Derfor ville bumpene skulle laves brede og henover spærrefladen.

Det er utrygt at cykle på Dagmar Petersens Gade, da der ikke er en cykelsti.

Status: Cyklister henvises til at benytte cykelstien langs Bernhardt Jensens Boulevard, der løber parallelt med Dagmar Petersens Gade.



SEKTION 2

PARKERING

Heri gives status på de enkelte forhold. Sætningerne markeret med fed er kommentar fra borgerne, der blev indsamlet på tryghedsvandringen.

Mange ulovlige parkeringer.

Status: Der er ved at blive lavet ny plan for parkering og standsning på hele Aarhus Ø for at komme ulovlig parkering i gaderne til livs. Der foretages regelmæssigt kontrol af de ulovlige parkeringer på Aarhus Ø.

Bedre skiltning på parkeringsarealer og etablering af bomme.

Status: Privat skiltning vedr. parkering skal udføres efter de gældende vejregler. Aarhus Kommune kan ikke lave parkeringsarealer på private fællesveje. Derudover kan kommunen ikke bestemme, at der skal etableres bomme foran private p-huse.

Parkeringsarealet på Bernhardt Jensens Boulevard benyttes til hurtig, gennemkørende trafik og overhalinger.

Status: Blomsterkummer blev rykket ud, så de fungerer som "heller" inden fodgængerkrydsningen i kørselsretningen. Der vil senere udføres ændringer på parkeringsarealet. Grundet opbygningen af Nicolinehus udføres der løbende justeringer af arealet. Der opleves ikke hastighedsproblemer på parkeringsarealet pt.

Der er dårligt udsyn, når man kommer ud af Z-husets parkeringsareal, som er farligt for fodgængere og bilister. Trafikspejl kan opsættes.

Status: Forespørgslen om et trafikspejl skal gå tilbage til fællesrådet, der vurderer, hvorvidt det er et generelt behov og ønske. Som udgangspunkt sættes trafikspejle kun op helt undtagelsesvist, da der er mange ulemper forbundet med dem.

Om aftenen og natten er parkeringsarealet ved Lystbådehavnen samlingssted for mange unge i biler med høj musik.

Status: Indkørslen til parkeringsarealet blev midlertidigt lukket. Der arbejdes på en permanent afspærring, som forventes bliver etableret i løbet af foråret 2021. Samarbejdet med parkeringskontrollen er blevet intensiveret.

I sommerperioden blev der indsat et midlertidigt privat vagtværn ved Lystbådehavnen. Såfremt et vagtværn ønskes igen, skal dette aftales mellem fællesrådet og borgerne.

Der holder tit køretøjer parkeret ved bugtpromenaden.

Status: På bugtpromenaden er der blevet opsat træklodser, som lukker af for al unødvendig bilkørsel.

SEKTION 3

REKREATIVE OMRÅDER

Heri gives status på de enkelte forhold. Sætningerne markeret med fed er kommentar fra borgerne, der blev indsamlet på tryghedsvandringen.

Aarhus Ø flyder med skrald.

Status: Efter yderligere dialog med borgergruppen på Aarhus Ø, er det i fællesskab besluttet at vente til sommer med at øge kapaciteten, tømningen og arbejde med affaldssortering. I vinterhalvåret er problemet ikke så stort, hvorfor en indsats på nuværende tidspunkt ikke ville give den rette effekt.

Jette Tikøbs Plads har mørke træer, der skaber utryghed og det offentlige toilet er ofte i udu.

Status: Træerne på Jette Tikjøbs Plads er iflg. kommunens grønne drift endnu ikke velegnede til beskæring. Det offentlige toilet ved pladsen er midlertidigt lukket pga. ombygning.

Høj fart og larm på vandet fra vandscooterne.

Status: Der er opsat tydelig skiltning af reglerne. Hvis du oplever overtrædelser, skal du anmelde det til politiet.

Der er henkastede cykler på fortovet ved Bassin 7.

Status: Der henvises til den opsatte cykelparkering i midter-rabatten.





SEKTION 4

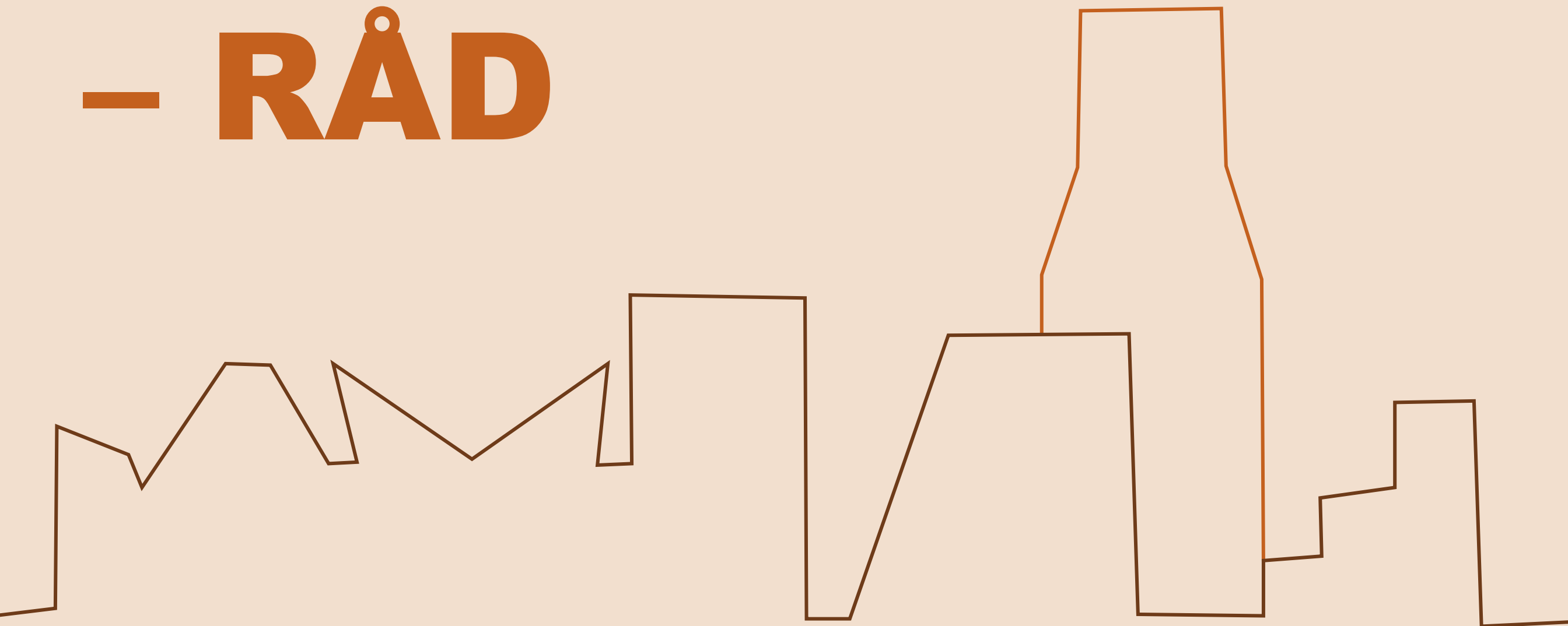
MED – BORGERSKAB

Tryk i Aarhus, Aarhus Kommune, har afsat et borgerbudget på 50.000 kroner til et arrangement på Aarhus Ø i løbet af 2021 – såfremt COVID-situationen tillader afviklingen. Arrangementet skal planlægges og iværksættes af Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer – og kunne gå til eksempelvis fællesspisning eller andre aktiviteter, der skaber sammenhold og medborgerskab. Alt sammen i håb om, at øboerne i fællesskab kan komme de utryghedsskabende episoder til livs.





FÆLLES – RÅD



FÆLLESRÅD

Et fællesråd er med til at styrke dialogen mellem dit lokalområde og Aarhus Kommune, hvor fællesrådet er borgernes talerør til byråd og den kommunale forvaltning.

Samarbejdet mellem Fællesrådene og Aarhus Kommune

- Samarbejdet har til formål at styrke medborgerskab og den aktive inddragelse af lokalsamfundets borgere, foreninger, institutioner, erhvervsvirksomheder m.fl.
- Samarbejdet skal sikre, at fællesrådene og de lokale synspunkter inddrages så tidligt i kommunale plan- og aktivitetsovervejelser, at der reelt er mulighed for at påvirke beslutningerne.
- Samarbejdet indebærer, at fællesrådene respekterer hensynet til fællesskabets interesser. Samarbejdet skal sikre den gensidige information og bidrage til en åben og respektfuld meningsudveksling.

Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer

Fællesrådet drives af frivillige, som har en passion for et eller flere områder som vedr. drift og udvikling af Aarhus Ø. Rådet repræsenterer Aarhus Ø, Kystvejen, Langelinieparken samt dele af Mejlgade og vil gerne skabe awareness, om det som sker på Aarhus Ø – og de muligheder, der kunne være.

— KONTAKT —

Formand, Jan Schrøder Christiansen
e: janschroderchristiansen@outlook.dk

HVEM ER FÆLLESRÅDET?

- 30 foreninger bestående af ejerforeninger, boligforeninger og sports- og fritidsforeninger
- Hver forening kan stille op til det årlige repræsentantskabsmøde med to personer og er med til vælge en bestyrelse på op til 7 personer
- Bestyrelsen kan tegnes af formand og bestyrelsesmedlem eller to bestyrelsesmedlemmer. Derudover er der arbejdsgrupper som består af et eller flere bestyrelsesmedlemmer samt repræsentanter fra fællesrådets medlemsforeninger
- Der holdes bestyrelses- og arbejdsgruppemøder hver 6. uge
- Der er i øjeblikket mere end 20 personer aktive i fællesrådet

HVORDAN ARBEJDER FÆLLESRÅDET?

- Vi søger dialogisk samskabelse med kommune, politikere, by udviklere og borgere
- Vi samarbejder med andre fællesråd, og er i netværk med fællesrådene omkring bymidten
- Vi sætter spørgsmålstegn ved nogle af de beslutninger, der bliver truffet
- Vi holder kommunen op på deres ønske om samarbejde
- Vi skal tidligt ind i processen for at kunne påvirke

BESTYRELSEN I 2020

- Formand, Jan Schrøder Christiansen (Lighthouse Bygning I)
- Peder Størup (Ejerforeningen Kystvejen 59 og Mejlgade 84)
- Ulla Rasmussen (Z-Huset Etape 1)
- Hans Jørgen Vesthardt (E/F Isbjerget)
- Jesper Giversen (Lighthouse bygning L)
- Frank W. Falkenberg (Lighthouse bygning L)
- Leif Vestergaard (Lighthouse bygning I)