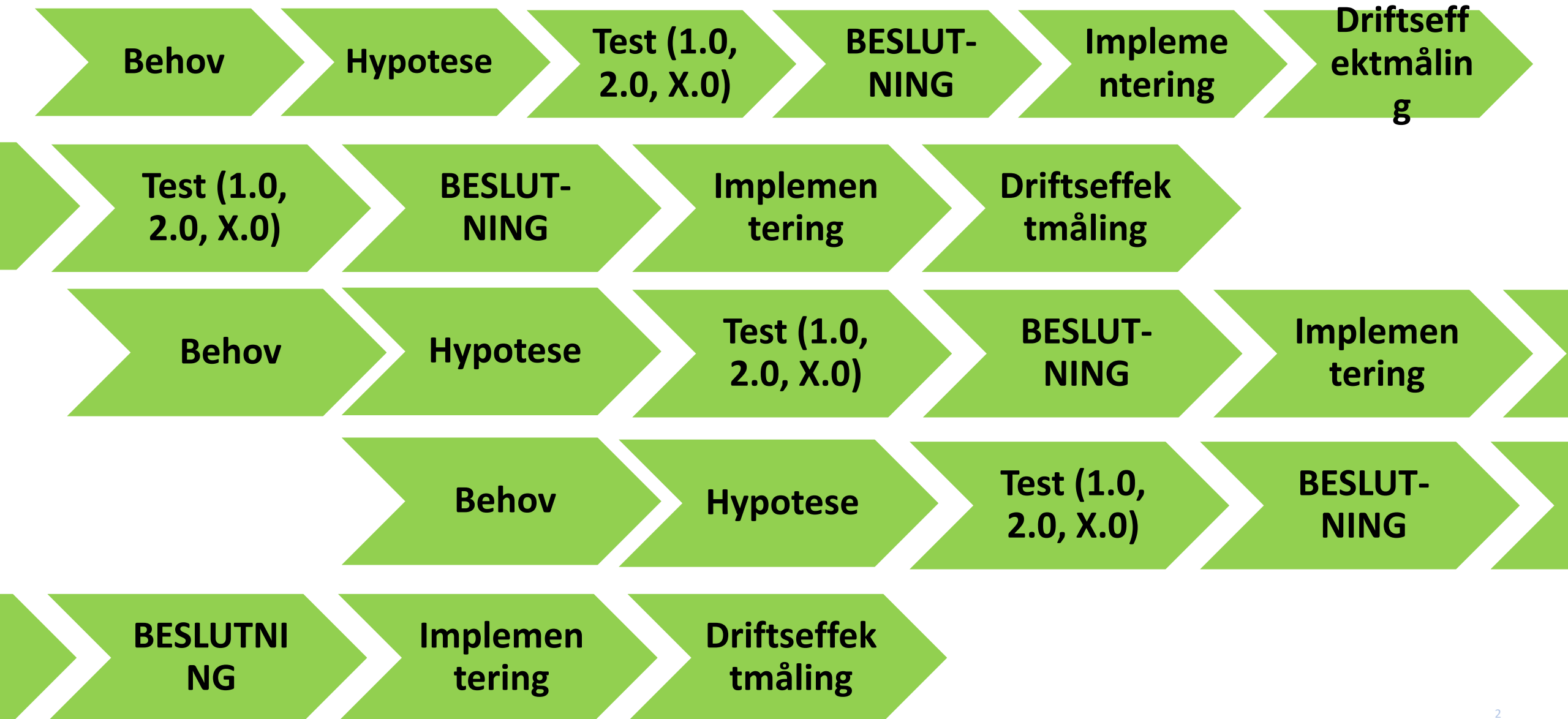


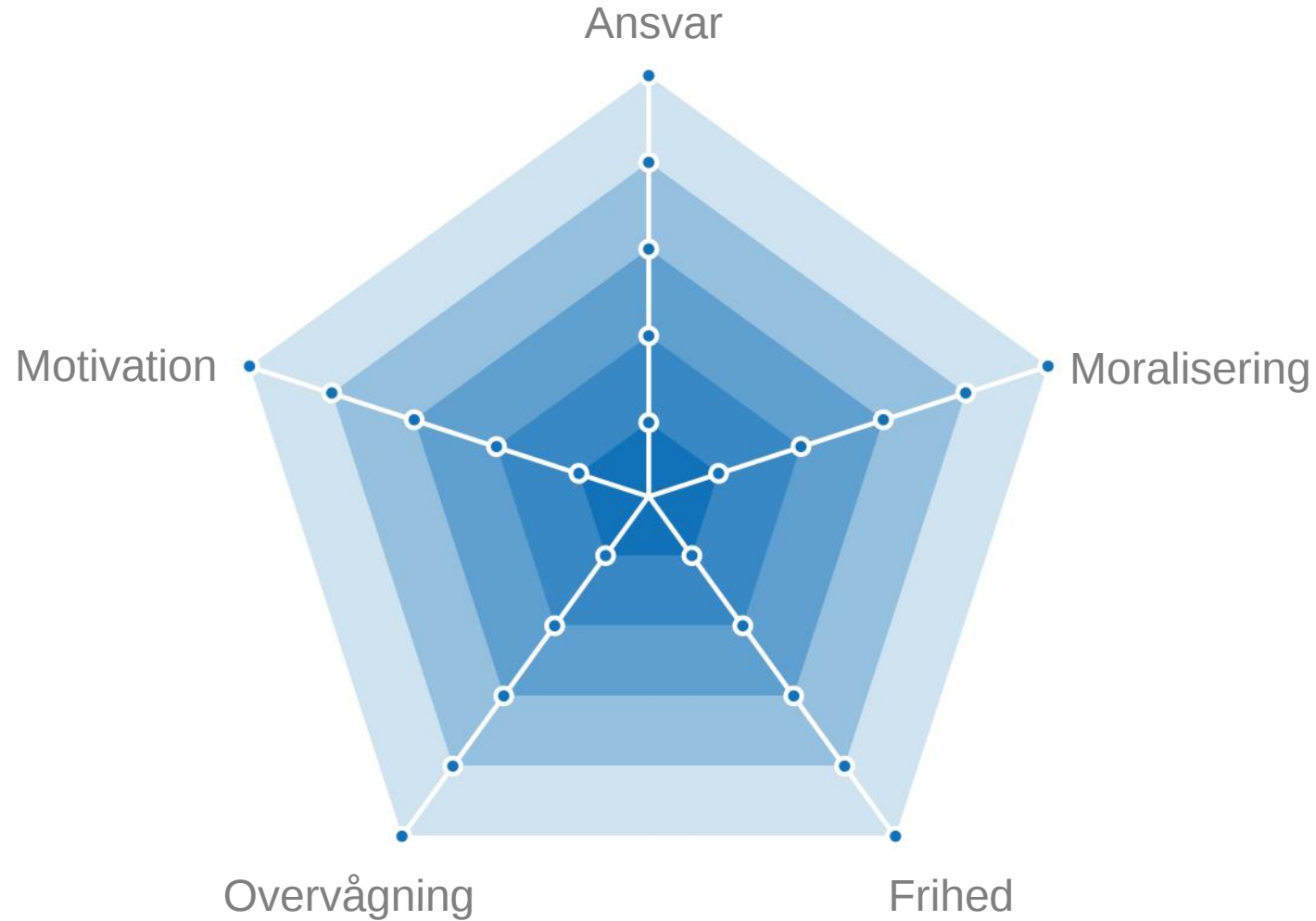
Kan evalueringsmetodikker nyskabes til at udgøre rygmarven i automatiserede effektmålinger?

Teknologiberigelse af driften mhp. at øge værdien af den leverede service

PROCESSEN



Hvor tæt på kan vi gå?



BORGEREMPOWERMENT STRATEGISK TÆNKTT???

Mere velfærdsteknologi i Aarhusianske plejeboliger 2015-2019



Ikke bare, hvad vi skal vælge og hvorfor, men reelle tilbagemeldinger på leveret værdi

Beslutningsdata opfattelsen af hvad der er nødvendigt må udvikles?



Behovet

NU



 Adaptive Cruise Control	 Cruise Control	 Lane Assist	 Press Brake Pedal	 Airbag and Seat Belt System	 Bonnet	 Boot Lid
 Brake System	 Doors	 Engine Cooling System	 Engine Oil Pressure	 Ignition Switch	 Power Steering System	 Seat Belt Buckles
 Steering Lock	 Vehicle Charging System	 Adaptive light system	 Adaptive Suspension Dampers	 Air Suspension	 Airbag and Seat Belt System	 Windscreen washer fluid level
 Anti-Lock Brake System	 Automatic Gearbox	 Brake Lights	 Brake Pad Monitoring	 Bulb Monitoring	 Convertible roof	 Engine Management Lamp
 Diesel Particulate Filter	 Electronic Stability Programme	 Emissions Control Lamp	 Engine Management Lamp	 Engine Oil Level	 Headlight Range Control	 Key not in vehicle
 Low fuel level	 Press clutch pedal	 Rain and Light Sensor	 Rear fog lights	 Rear Spoiler	 Towing hitch	 Tyre Pressure Monitoring

Hvad er tilstrækkelige data til at træffe
Strategiske beslutninger ud fra?

Hvilke data **KAN** vi få umiddelbart

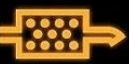
Hvilke data **MÅ** vi benytte

Hvilke data skal der til for at kunne
Tilbyde borgerne en **NY TRYGHED**?

Hvilke data kan anvendes indikatorer
der via algoritmer – AI kan bearbejdes
til relevant strategisk beslutningsdata
I forhold til beslutninger der øger

- Livskavlitet
- Understøtter arbejdsmiljø?
- Giver samfundet økonomi til at yde
den service der er behov for?

Vurderinger er gode, evidens er bedre!

 Adaptive Cruise Control	 Cruise Control	 Lane Assist	 Press Brake Pedal	 Airbag and Seat Belt System	 Bonnet	 Boot Lid
 Brake System	 Doors	 Engine Cooling System	 Engine Oil Pressure	 Ignition Switch	 Power Steering System	 Seat Belt Buckles
 Steering Lock	 Vehicle Charging System	 Adaptive light system	 Adaptive Suspension Dampers	 Air Suspension	 Airbag and Seat Belt System	 Windscreen washer fluid level
 Anti-Lock Brake System	 Automatic Gearbox	 Brake Lights	 Brake Pad Monitoring	 Bulb Monitoring	 Convertible roof	 Engine Management Lamp
 Diesel Particulate Filter	 Electronic Stability Programme	 Emissions Control Lamp	 EPC Engine Management Lamp	 Engine Oil Level	 Headlight Range Control	 Key not in vehicle
 Low fuel level	 Press clutch pedal	 Rain and Light Sensor	 Rear fog lights	 Rear Spoiler	 Towing hitch	 Tyre Pressure Monitoring

Kan vi innovere evaluering og videnopsamlingen, - så

1. Valg af metode og teknologi i den offentlige service kan bygge på evidens?
2. Vurdering af hvor brugbar eller værdifuld en metode eller teknologi er bygger på løbende automatiserede målinger fra og via metode / teknologi?
3. Oplevet livskvalitet kan blive et evident parameter som kan tages med ind som parameter i den totale omkostning for at benytte en metode / eje og bruge en teknologi?
4. Der bliver direkte evidens og kausalitet fra faktisk praksis til beslutningsprocesser i kommunerne?