

Jyllands- korridoren

TEMA:
Trængselsbilleder

-- // --

Et blik på helheden

Trængsel skrumper byernes oplande 3

Byerne

Aarhus	4	Horsens	16
Odense	6	Vejle	18
Aalborg	8	Herning	20
Esbjerg	10	Silkeborg	22
Randers	12	Fredericia	24
Kolding	14	Viborg	26

2

Datagrundlag

Datakilder: Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap, bearbejdet af Region Syddanmark.

- Arbejdspladser er opgjort som antal ansatte inklusiv ejer.
- Tallet for tab ved trængsel fremkommer ved at trække tallet "Ved trængsel" fra tallet "Uden trængsel". Pga. afrundning kan der forekomme afvigelser.
- Beregningerne til måling af trængselsbillederne er foretaget, inden der foreligger data for Silkeborgmotorvejen.
- Tyske data for beskæftigelse og arbejdspladser indgår ikke.



-- / **Udgivelse:**
Region Syddanmark
Strategi & Analyse
Damhaven 12, 7100 Vejle

-- / **Redaktion:**
Region Syddanmark, Strategi og Analyse

-- / **Design & produktion:**
Mediegruppen as

-- / **Foto:**
Colourbox.com

-- / **Oplag:**
500 stk.

-- / **Udgivelse:**
November 2016



Trængsel skrumper byernes oplande

Trængslen ved de store byer i Vestdanmark koster årligt samfundet enorme summer, fordi bilisterne spilder millioner af timer på at sidde i kø. Trængsel betyder også, at færre beskæftigede kan nå de mange virksomheder i de større byområder inden for den tid, de er parate til at acceptere. Samtidig betyder det, at byernes indbyggere kan nå færre arbejdspladser inden for acceptabel tid.

Forestiller man sig en trafiksituation, hvor trængslen er lav, som den er kl. 19.30, vil 430.000 beskæftigede kunne nå Aarhus Centrum inden for en time i bil, hvilket ofte angives som "smertegrænsen" for pendlingsafstand. Men trængslen er et vilkår, og når den er på sit højeste kl. 7.30 kan kun ca. 375.000 – eller 55.000 færre beskæftigede – nå centrum af Aarhus inden for en time.

Trængslen medfører altså et tab, og det kan mærkes flere steder. Det afskærer bl.a. borgere i dele af Kolding-Fredericia området og ved Viborg fra at nå virksomhederne i Aarhus inden for en time. Det går også ud over beskæftigede bosat i mindre byer og i landområder.

Trængsel får også konsekvenser for byernes indbyggere. F.eks. kan borgerne i Randers nå 60.000 færre arbejdspladser, ikke mindst fordi trængsel afskærer dem fra at nå job i Vejle-Horsens området inden for en time.

Alle byer og oplande rammes af trængselstab i større og mindre grad. Også de 12 største byer i Vestdanmark. Beregningerne her er foretaget med en almindeligt brugt tidskonstant, hvor pendlingstiderne er sat til 30 og 60 minutter. Enhver tid indebærer et trængselstab, men forskellige tider vil i sagens natur ændre på fordelingen af trængslen mellem byerne. Derfor bruger rapporten ordet trængselsbilleder.

Hvis trængslen i myldretiden kan begrænses, vil byerne i Vestdanmark blive koblet bedre sammen til gavn for borgere og virksomheder. Inden for en given tid vil virksomhederne på den ene side få adgang til et større arbejdsmarked, og på den anden side vil byens indbyggere få adgang til flere arbejdspladser. Samtidig vil jobmarkedet for borgerne i mange mindre byer og landområder øges, fordi oplandet til de store byer bliver større.

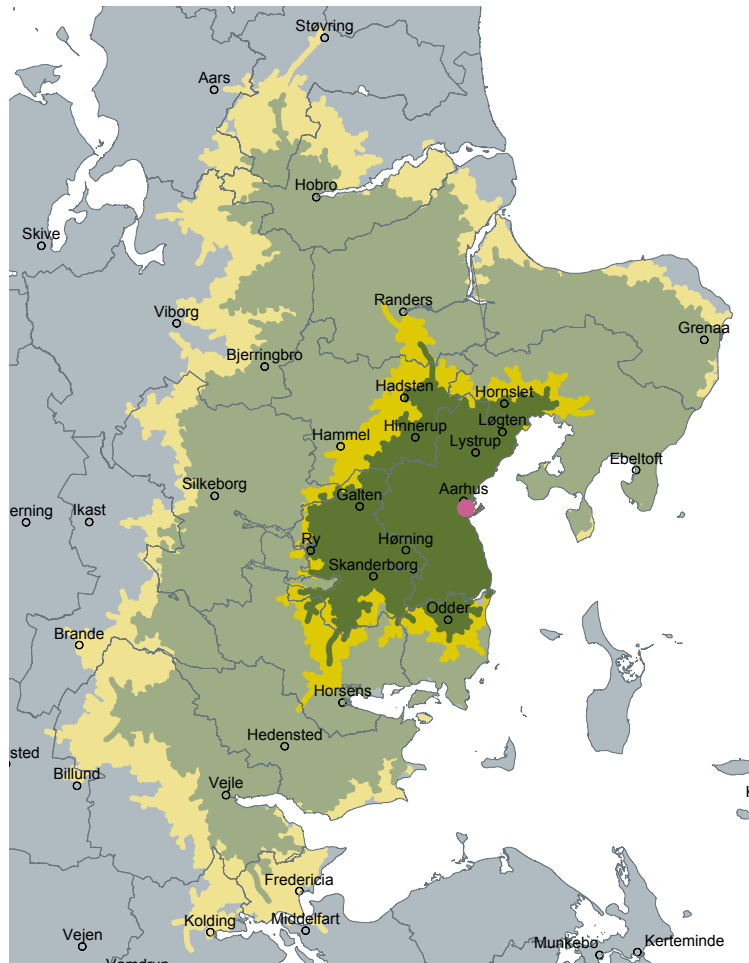
Jyllandskorridoren

Viden om trængsel er afgørende for forståelsen af sammenhængen mellem byer i Jyllandskorridoren.

Analysen "Trængselsbilleder" medvirker, sammen med "Hverdagsmobilitet – indkøb og fritid" og "Business Region Aarhus – Pendlingsanalyse", til at tegne et billede af borgernes daglige bevægelsesmønstre og -muligheder i Vestdanmark og bidrager til at identificere nye samarbejdsbehov på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Analysen er et led i Jyllandskorridorsamarbejdet om at skabe et fælles vidensgrundlag, der kan bidrage til det strategiske udviklingsarbejde både i byregionen og i den vestdanske udviklingskorridor fra Hamborg til Sydnorge.

Til Aarhus



Så langt fra kan man komme til Aarhus med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel ● 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel ● 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå Aarhus inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
162.000	184.000	22.000

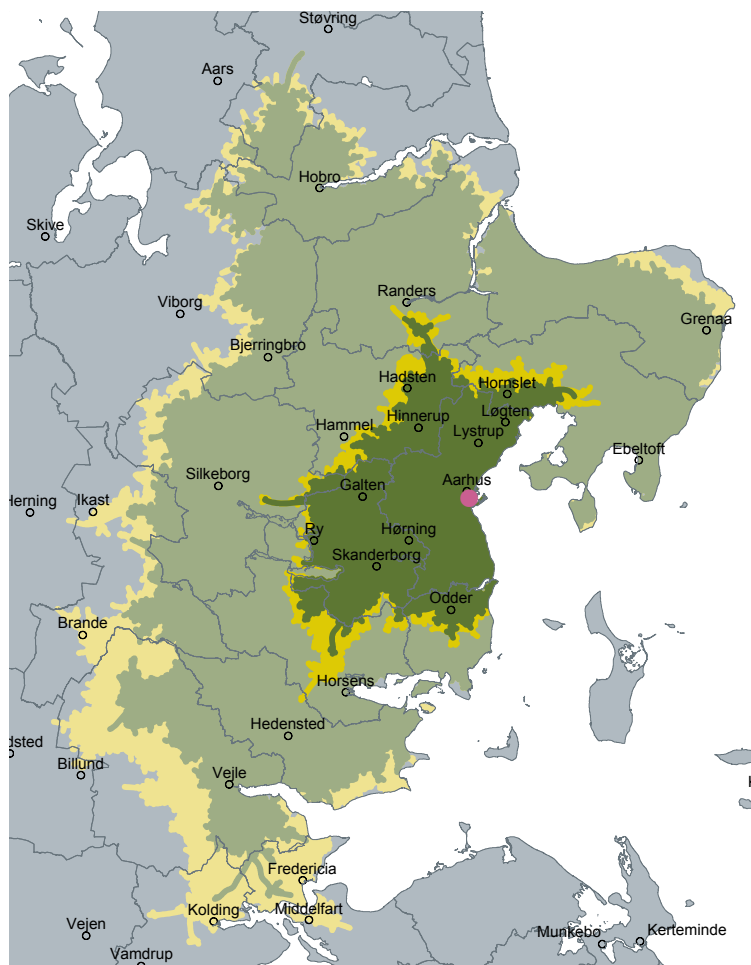
Antal beskæftigede, der kan nå Aarhus inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
375.000	430.000	55.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Aarhus



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Aarhus

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Aarhus i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
219.000	230.000	11.000

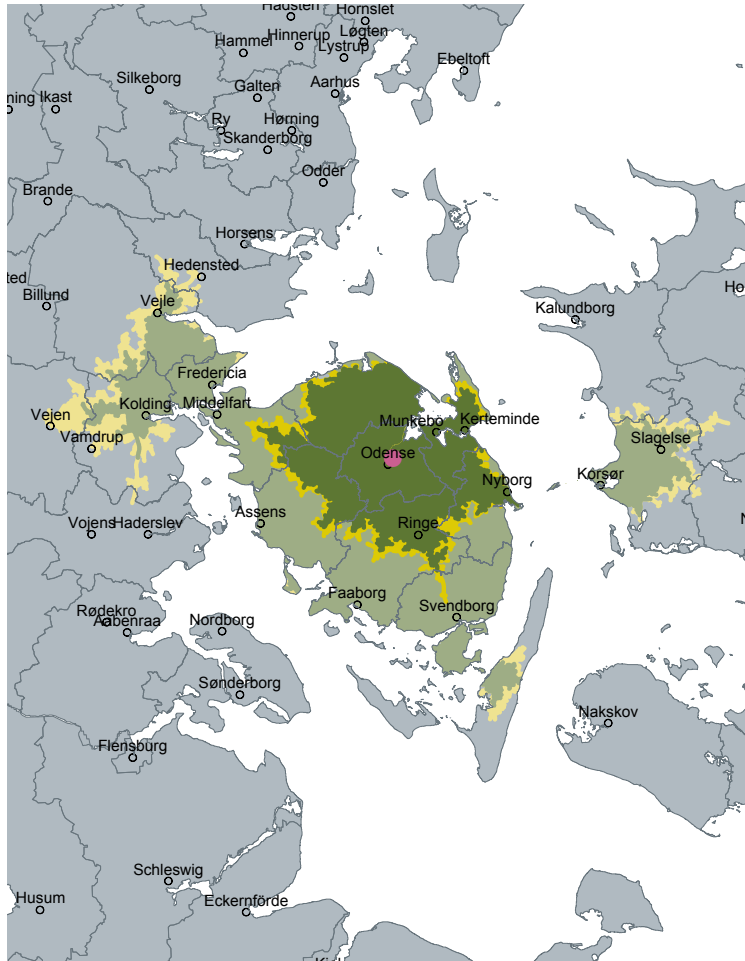
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Aarhus i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
452.000	531.000	79.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Odense



Så langt fra kan man komme til Odense med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel ● 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel ● 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Odense inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
116.000	122.000	7.000

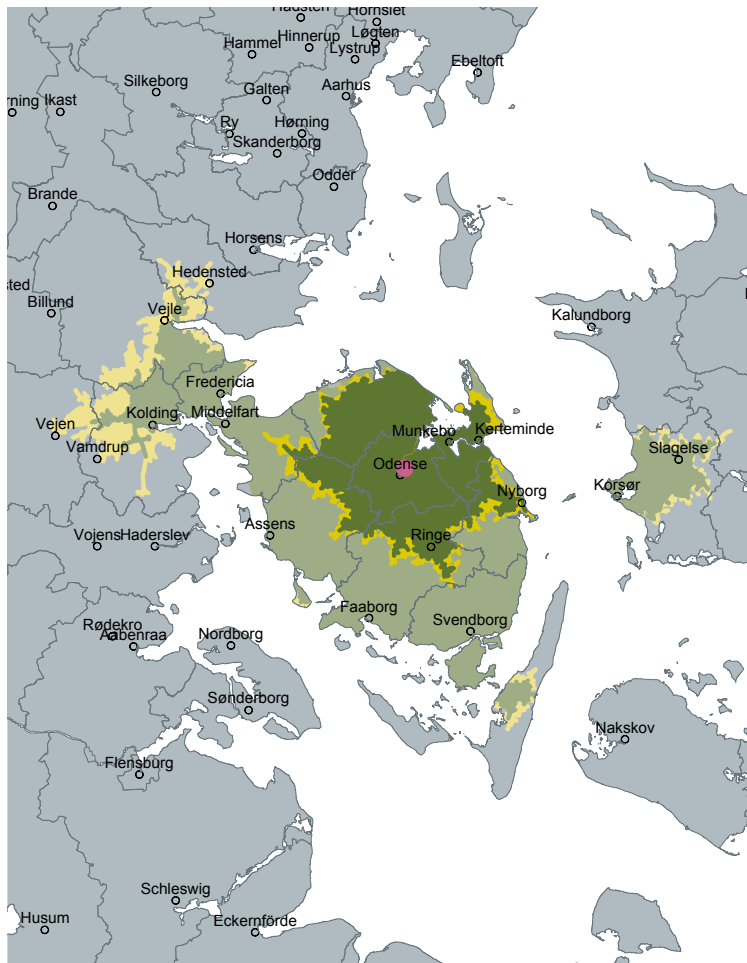
Antal beskæftigede, der kan nå
Odense inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
260.000	282.000	22.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Odense



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Odense

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Odense i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
123.000	129.000	6.000

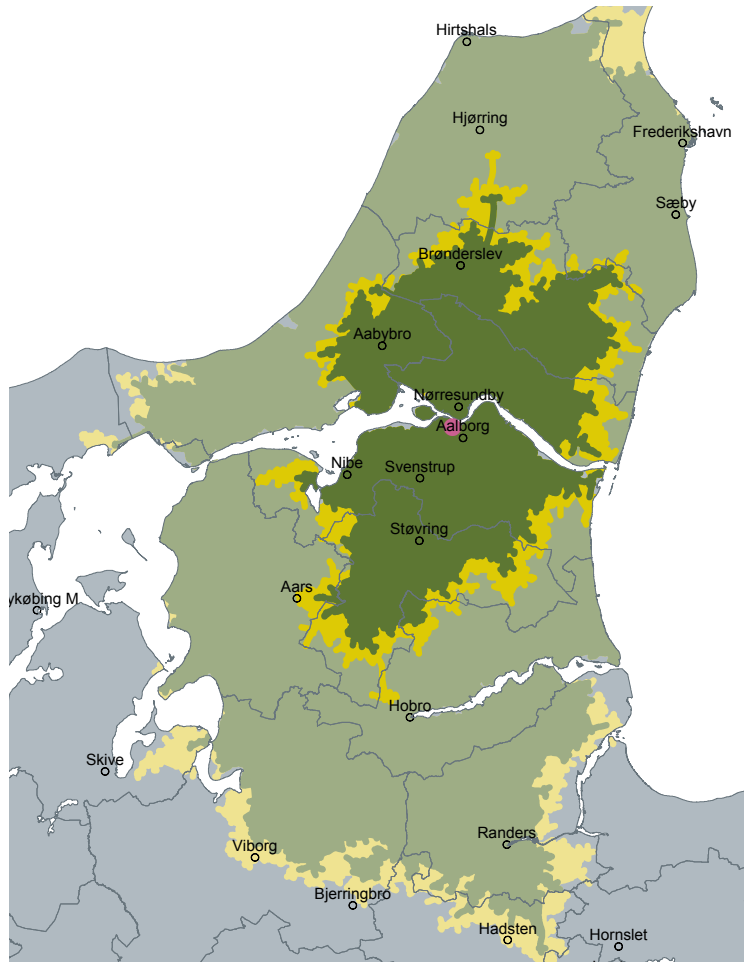
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Odense i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
286.000	321.000	34.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Aalborg



Så langt fra kan man komme til Aalborg med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel ● 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel ● 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Aalborg inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
101.000	112.000	11.000

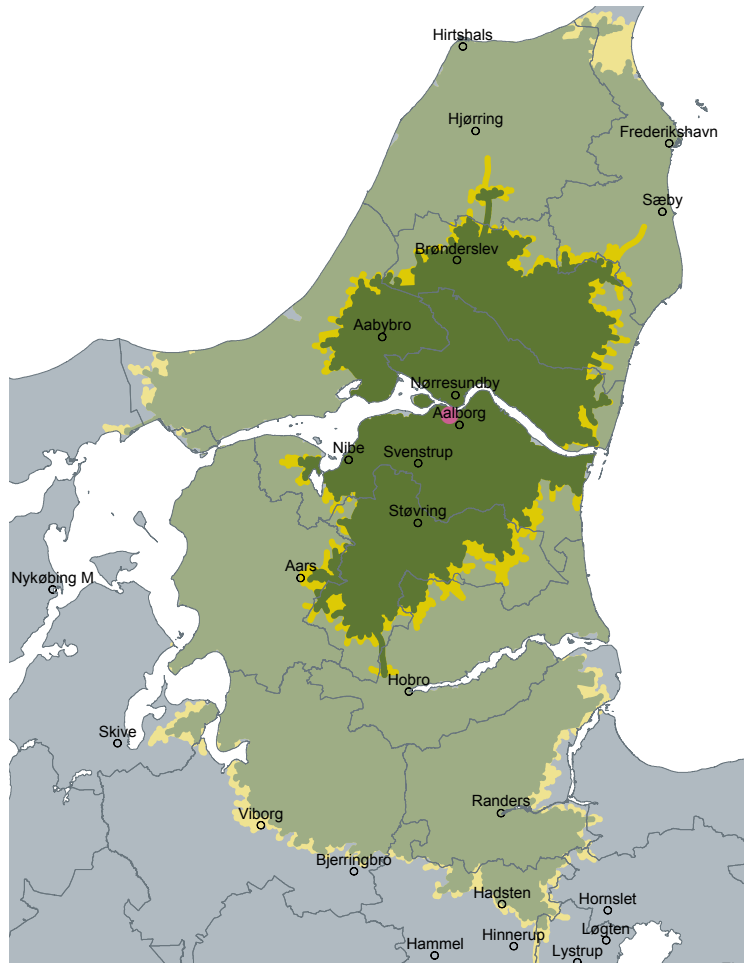
Antal beskæftigede, der kan nå
Aalborg inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
236.000	257.000	21.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Aalborg



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Aalborg

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Aalborg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
120.000	126.000	6.000

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Aalborg i bil

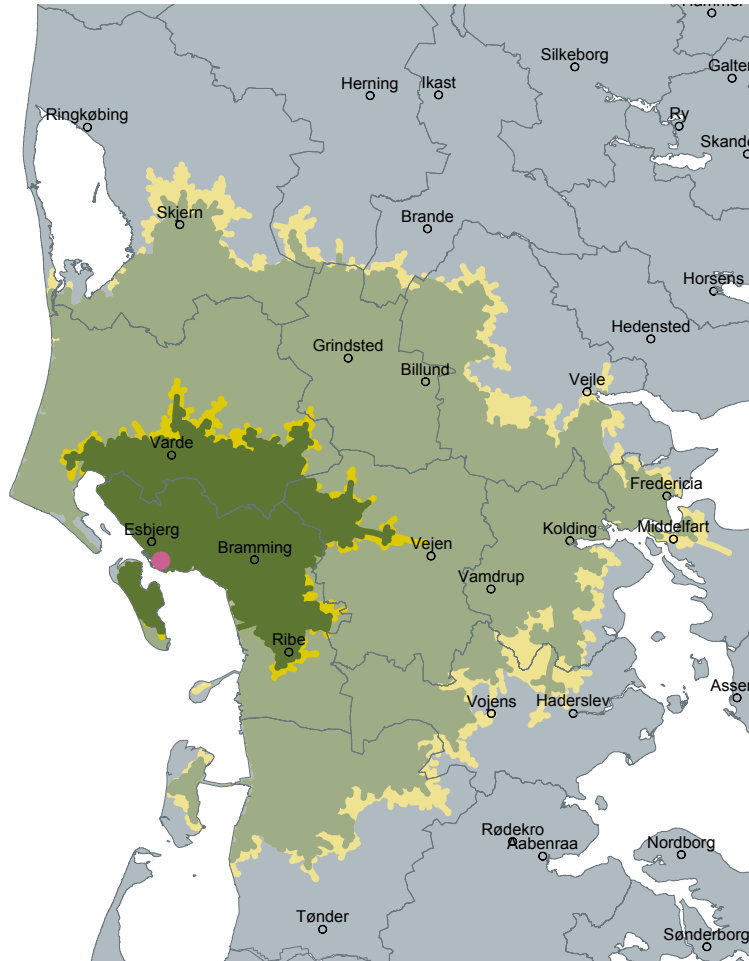
Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
274.000	291.000	17.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Esbjerg

10



Så langt fra kan man komme til Esbjerg med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå Esbjerg inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
55.000	57.000	2.000

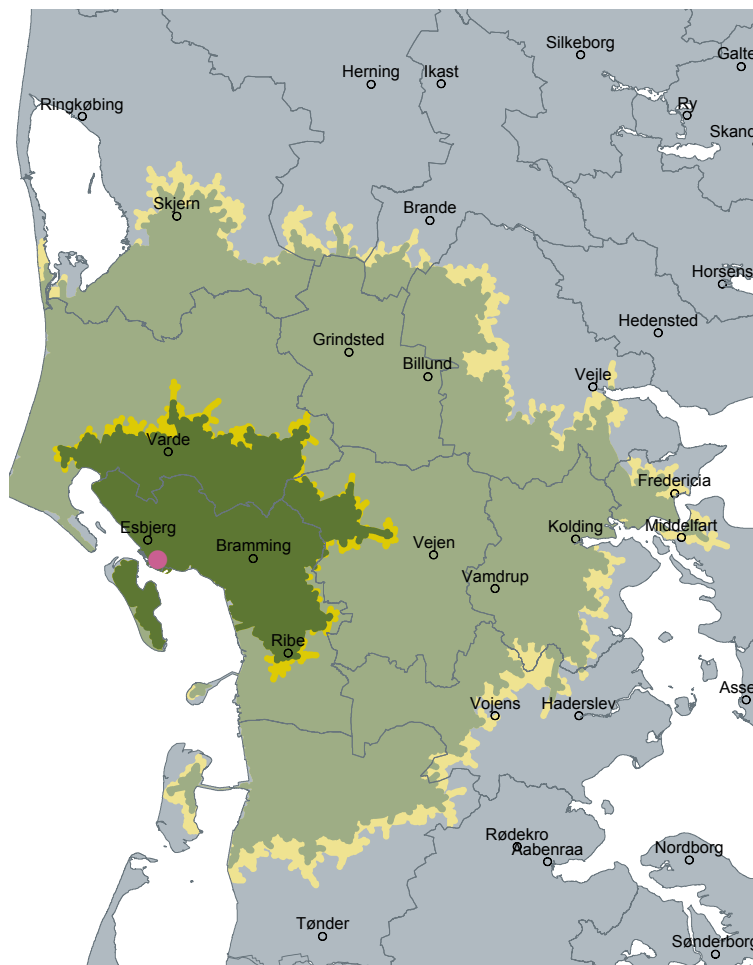
Antal beskæftigede, der kan nå Esbjerg inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
164.000	188.000	24.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Esbjerg



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Esbjerg

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser der kan nå inden for 30 minutter fra Esbjerg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
66.000	68.000	2.000

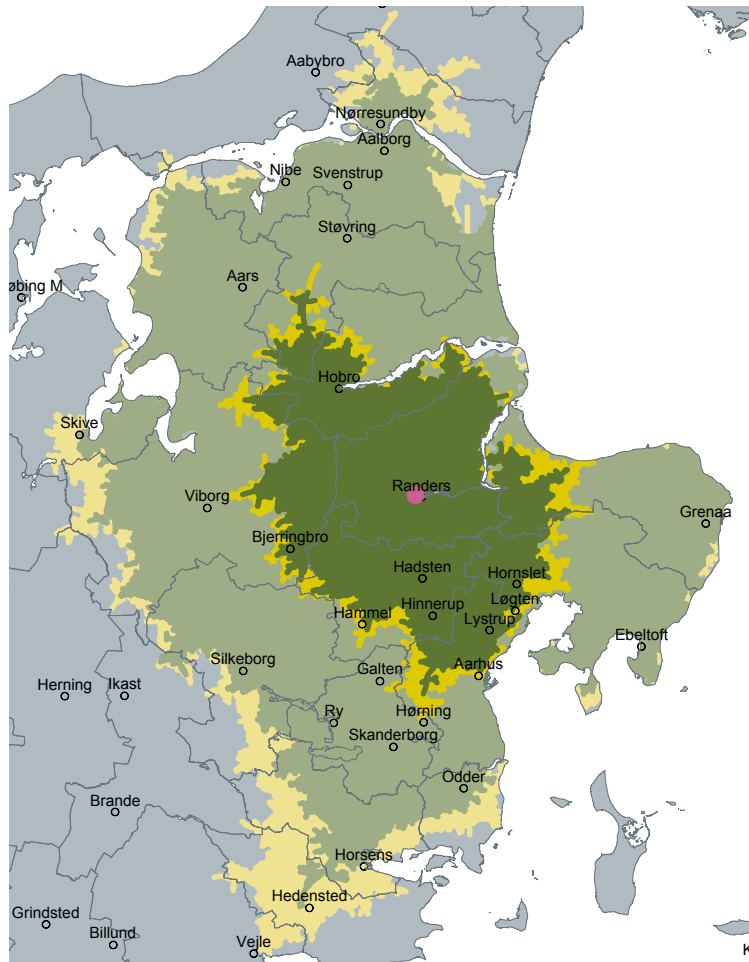
Antal arbejdspladser der kan nå inden for 60 minutter fra Esbjerg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
199.000	225.000	26.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Randers



Så langt fra kan man komme til Randers med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel ● 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel ● 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Randers inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
114.000	150.000	36.000

Antal beskæftigede, der kan nå
Randers inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
437.000	489.000	52.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Randers



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Randers

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Randers i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
97.000	176.000	79.000

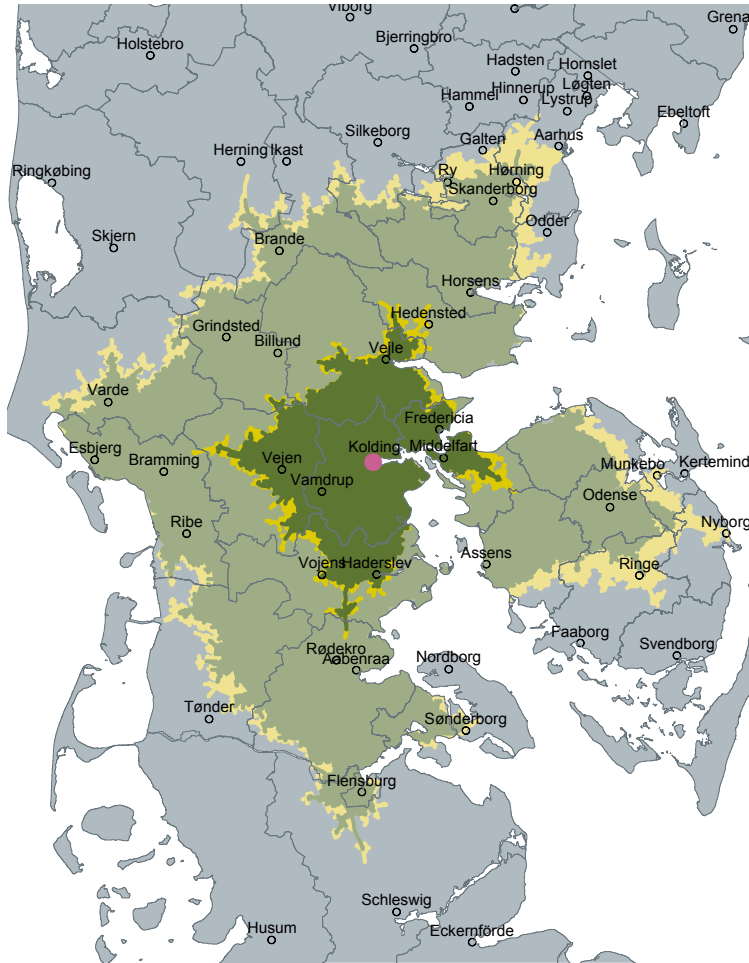
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Randers i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
525.000	585.000	60.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Kolding



Så langt fra kan man komme til Kolding med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Kolding inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
115.000	126.000	11.000

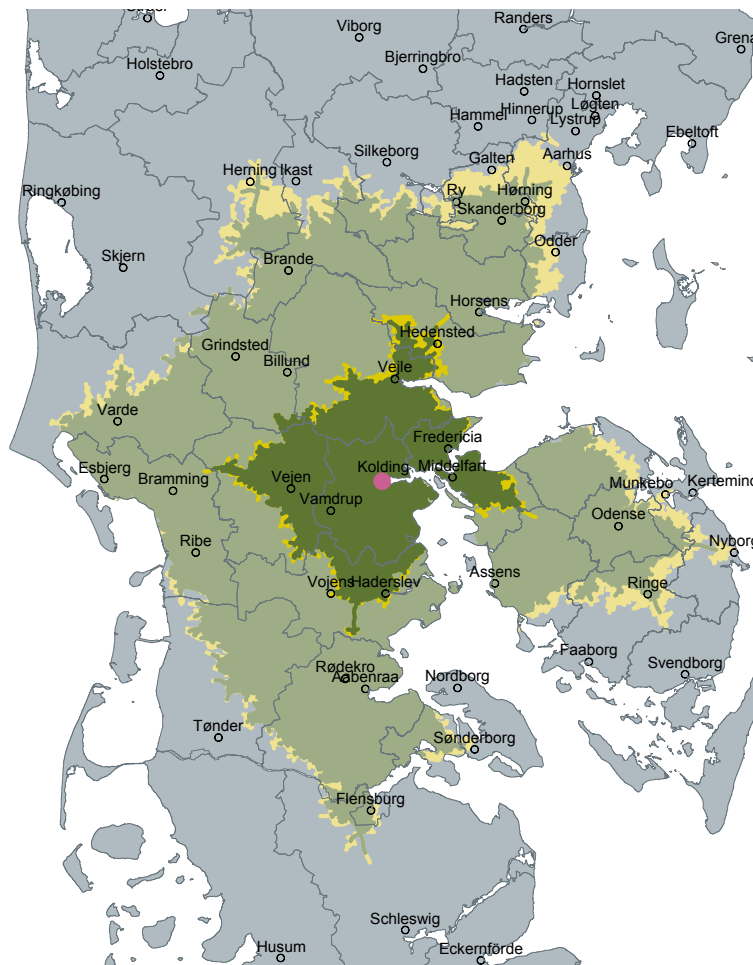
Antal beskæftigede, der kan nå
Kolding inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
424.000	502.000	78.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Kolding



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Kolding

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Kolding i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
152.000	162.000	10.000

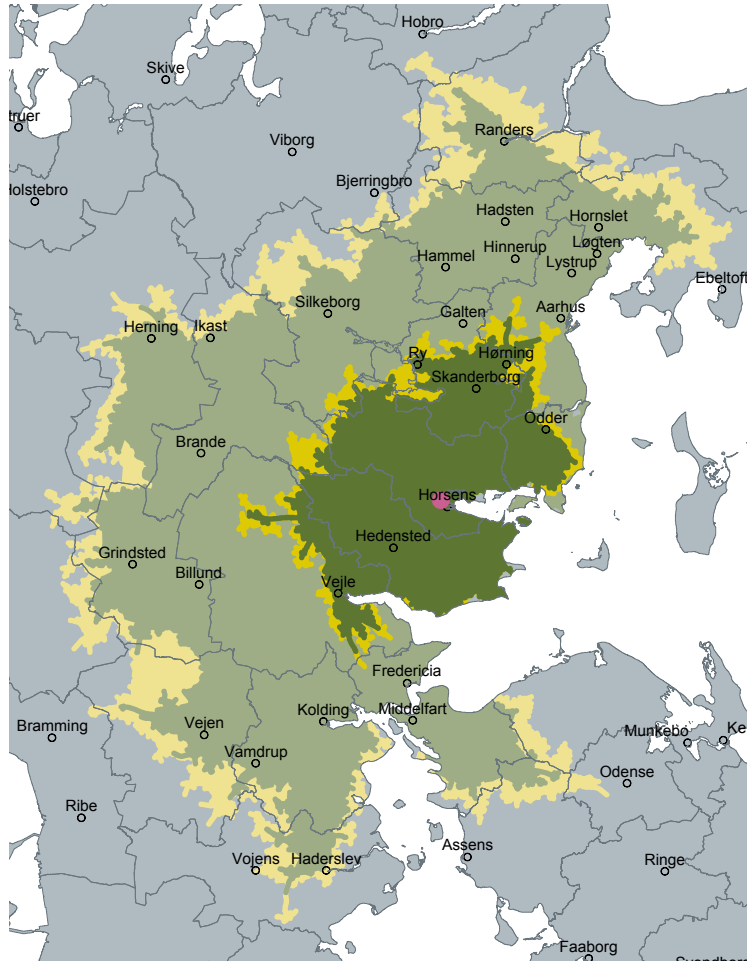
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Kolding i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
507.000	643.000	136.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Horsens



Så langt fra kan man komme til Horsens med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Horsens inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
104.000	133.000	29.000

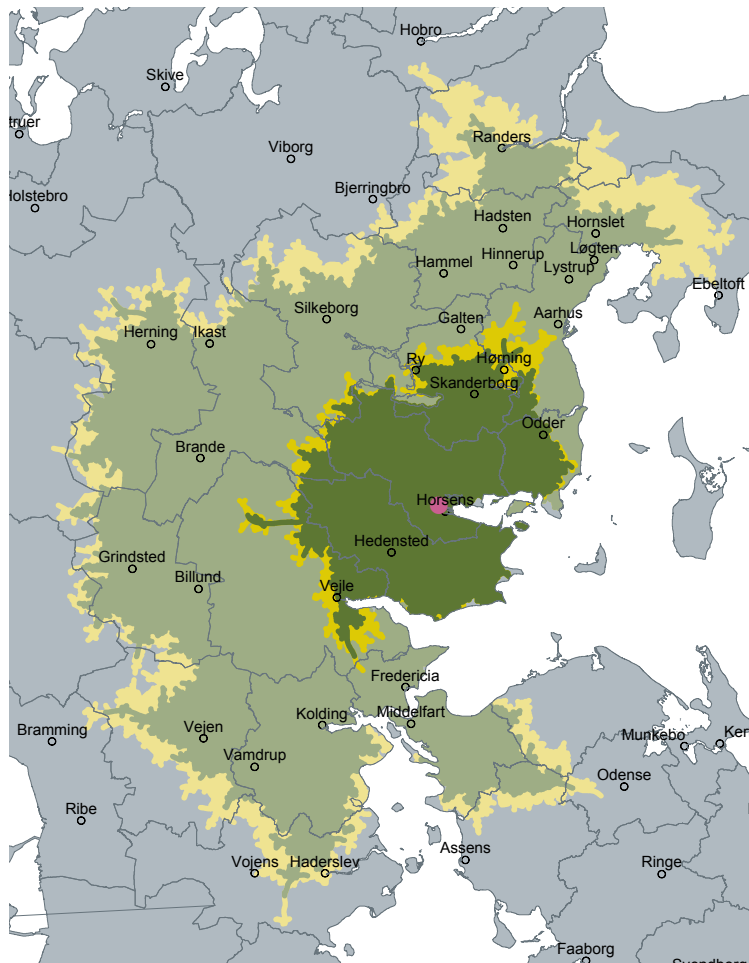
Antal beskæftigede, der kan nå
Horsens inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
455.000	499.000	44.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Horsens



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Horsens

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Horsens i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
109.000	146.000	37.000

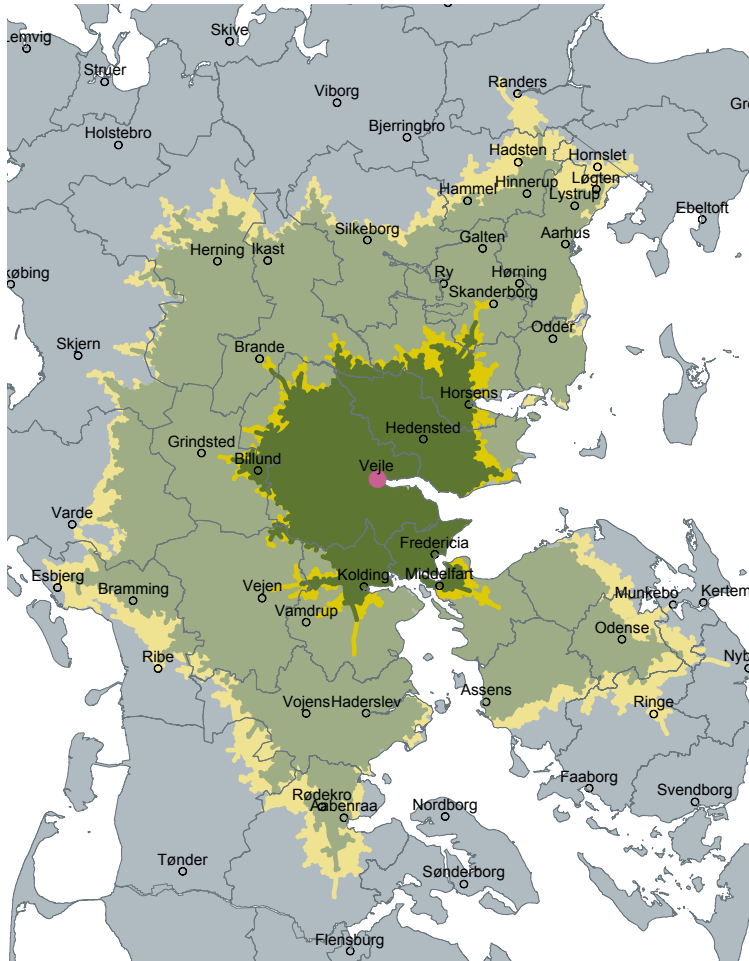
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Horsens i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
561.000	602.000	41.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Vejle



Så langt fra kan man komme til Vejle med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Vejle inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
131.000	149.000	18.000

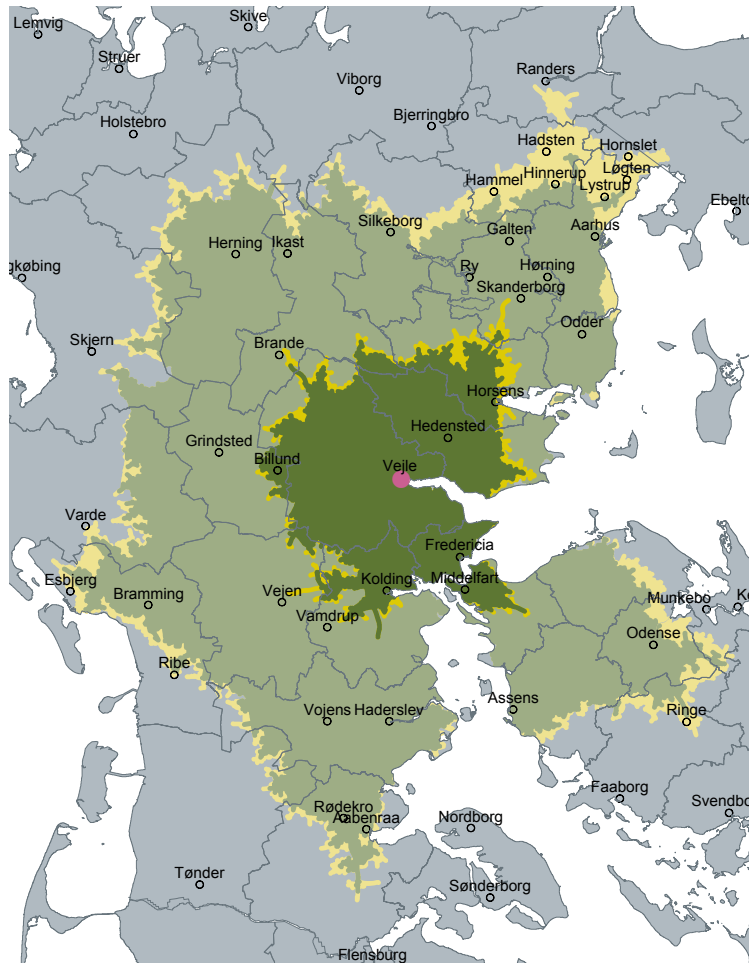
Antal beskæftigede, der kan nå
Vejle inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
531.000	613.000	82.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Vejle



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Vejle

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Vejle i bil

Ved trængsel

173.000

Uden trængsel

185.000

Tab ved trængsel

12.000

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Vejle i bil

Ved trængsel

656.000

Uden trængsel

745.000

Tab ved trængsel

90.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Herning

20



Så langt fra kan man komme til Herning med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Herning inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
63.000	71.000	8.000

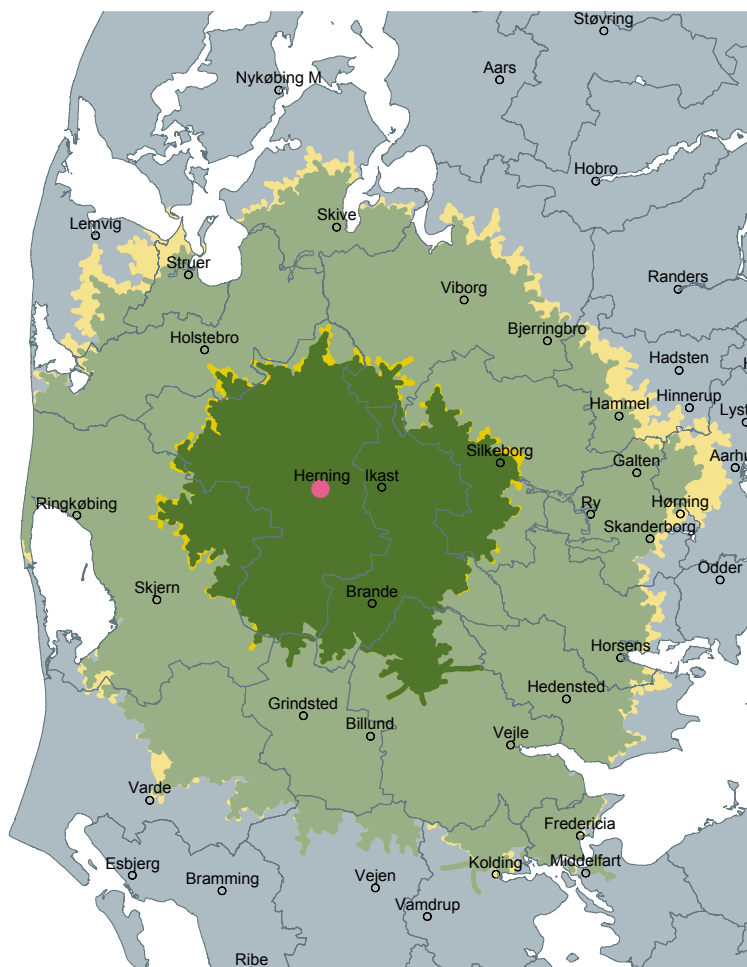
Antal beskæftigede, der kan nå
Herning inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
310.000	364.000	54.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Herning



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Herning

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Herning i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
87.000	95.000	8.000

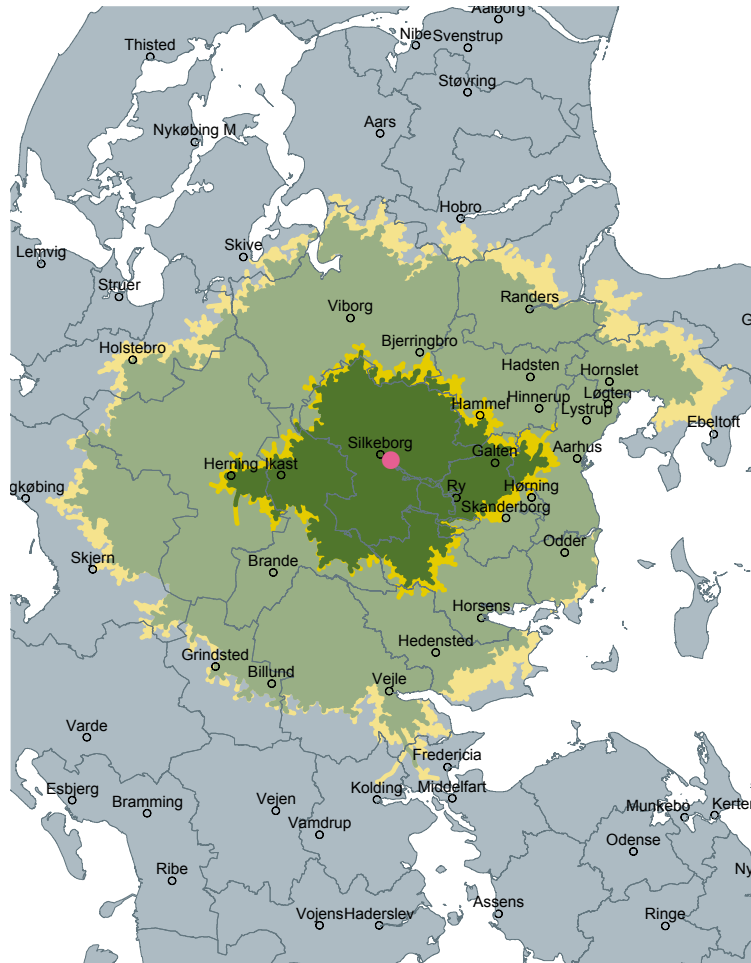
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Herning i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
411.000	475.000	64.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Silkeborg



Så langt fra kan man komme til Silkeborg med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel ● 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel ● 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Silkeborg inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
73.000	93.000	20.000

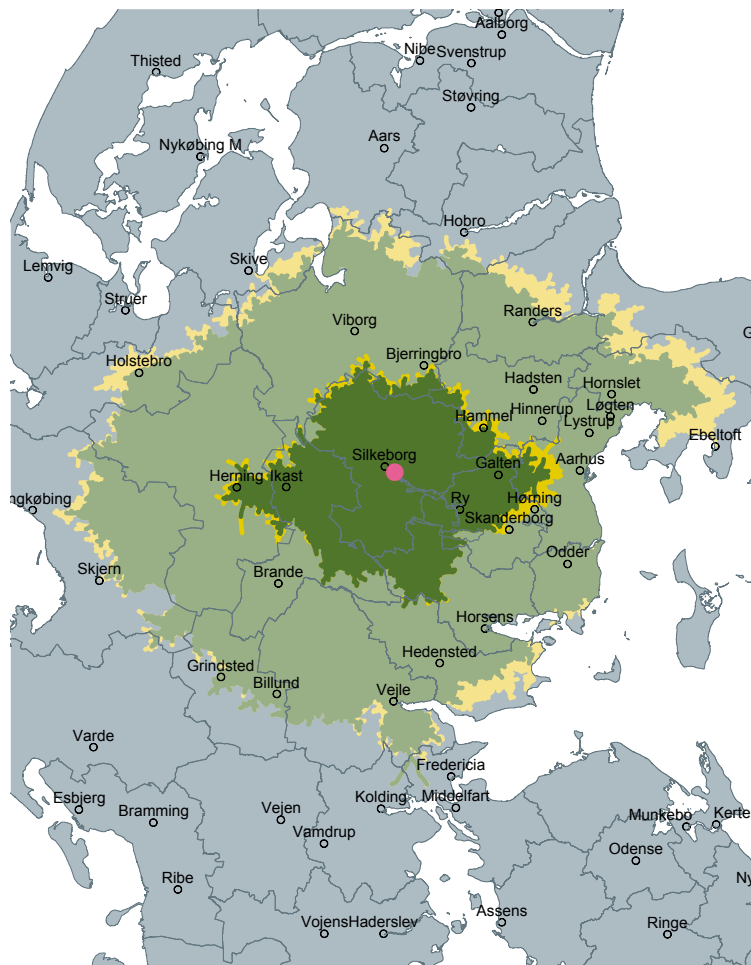
Antal beskæftigede, der kan nå
Silkeborg inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
436.000	466.000	30.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Silkeborg



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Silkeborg

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Silkeborg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
89.000	115.000	26.000

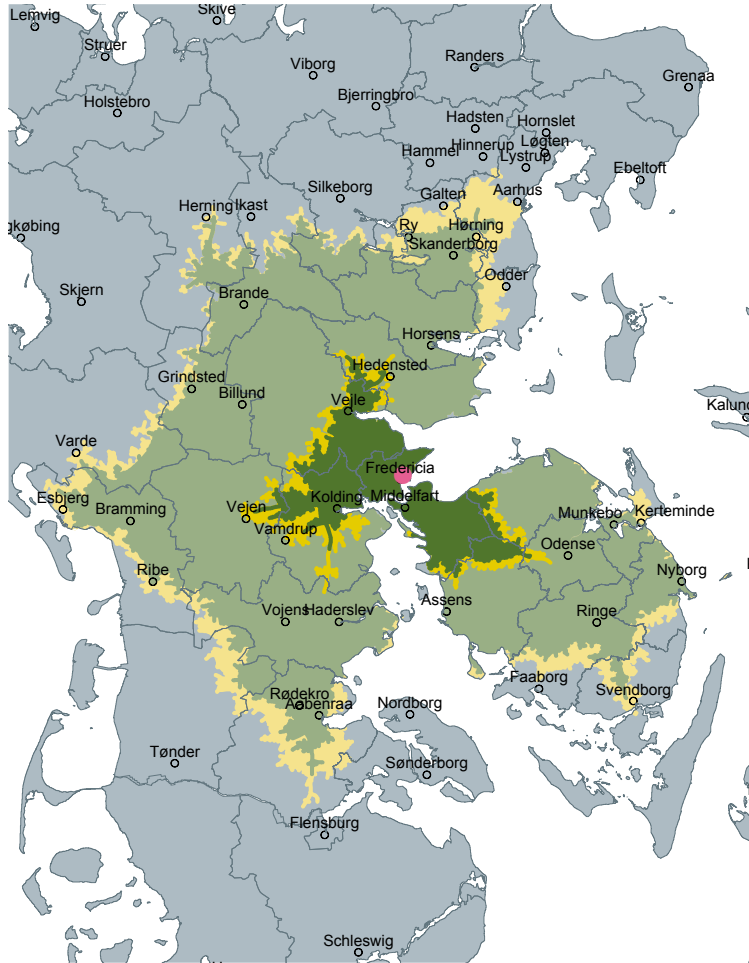
Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Silkeborg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
541.000	563.000	22.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Fredericia



Så langt fra kan man komme til Fredericia med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå Fredericia inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
91.000	107.000	16.000

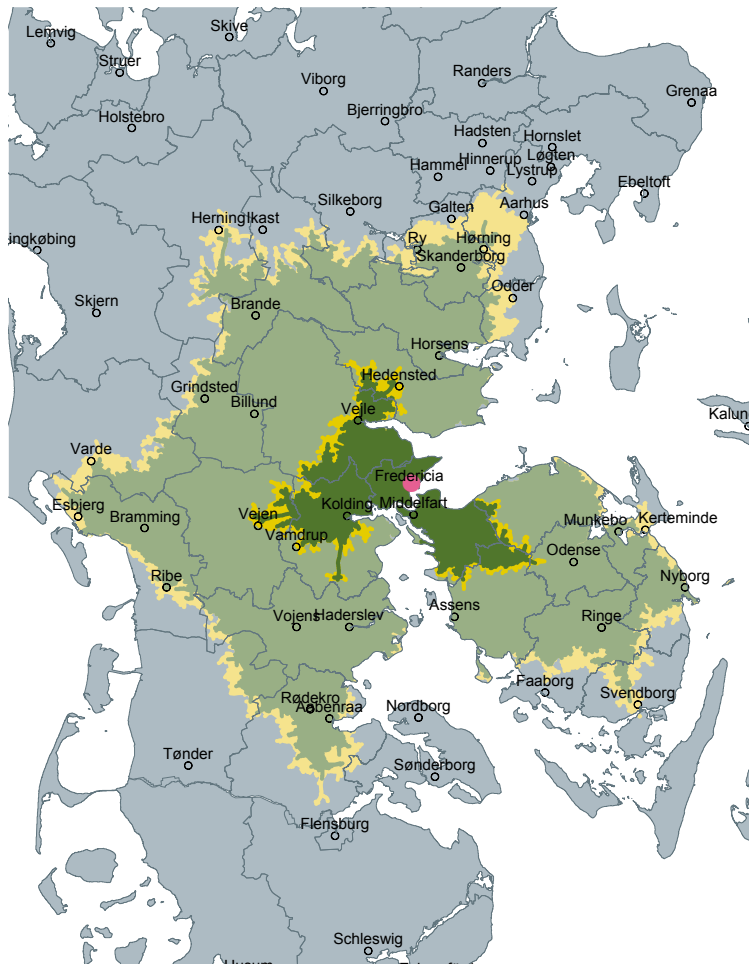
Antal beskæftigede, der kan nå Fredericia inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
396.000	505.000	109.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Fredericia



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Fredericia

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Fredericia i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
121.000	137.000	15.000

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Fredericia i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
469.000	618.000	148.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Til Viborg



Så langt fra kan man komme til Viborg med og uden trængsel

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal beskæftigede, der kan nå
Viborg inden for 30 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
49.000	53.000	4.000

Antal beskæftigede, der kan nå
Viborg inden for 60 minutter i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
284.000	351.000	67.000

Tallene viser antal beskæftigede, som kan nå byens centrum i en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Fra Viborg



Så langt kan man komme med og uden trængsel fra Viborg

- 30 min. med trængsel
- 60 min. med trængsel
- 30 min. uden trængsel
- 60 min. uden trængsel

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 30 minutter fra Viborg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
59.000	65.000	6.000

Antal arbejdspladser, der kan nå inden for 60 minutter fra Viborg i bil

Ved trængsel	Uden trængsel	Tab ved trængsel
350.000	449.000	99.000

Tallene viser, hvor mange arbejdspladser, der findes inden for en afstand af hhv. 30 og 60 min. i bil fra centrum af byen, når der er trængsel, og når der ikke er trængsel. Trængselstidspunktet er kl. 07.30, mens tidspunktet uden trængsel er kl. 19.30.

Kilde: Region Syddanmark, Danmarks Statistik, CVR, OSM og Speedmap.

Som en del af det jyske og fynske samarbejde i Jyllandskorridoren arbejder Region Syddanmark og Business Region Aarhus med at styrke vidensgrundlaget i Jyllandskorridoren og udviklingen i hele Vestdanmark.

Rapporten "Jyllandskorridoren
- Tema: Trængselsbilleder"
er en del af dette arbejde.