



Notat om eksisterende trafik- og parkeringsforhold i området ved Kongelunden

12. februar 2021
Side 1 af 19

INDHOLD:

1. Indledning
2. Trafikstrukturen i området i dag.
3. Bil- og cykeltrafik i dag
4. Bustrafikken i dag.
5. Dagligdagen
6. Arrangementer i 2019
7. Afhjælpende foranstaltninger ved arrangementer
8. Trafikanalyse Tivoli Friheden
9. Trafikanalyse fodboldkampe
10. Parkeringsafgifter
11. Bemærkninger fra brugerne af området
12. Karakteristik af de enkelte delområder
 - a. Stadion og arena
 - b. Svanedammen
 - c. Tivoli
 - d. Havreballe Skov
 - e. Kongevejen øst
 - f. Mindeparken
 - g. Væddeløbsbanen
 - h. Slottet
 - i. Tangkrogen

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Mobilitet, Anlæg og Drift
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 8940 4400

E-mail: mad@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 20/079820
Sagsbehandler: Bent Fredshavn

1. INDLEDNING

Formålet med dette notat er at give en karakteristik af de eksisterende trafik- og parkeringsforhold i Kongelunden. Indholdet vil indgå som en del af det samlede forudsætningsmateriale til vurdering og fastlæggelse af en ny eller ændret infrastruktur i området.

Der er bl.a. redegjort for den eksisterende trafikstruktur for bil- og cykeltrafik, for rutebusdriften samt for parkeringsforholdene for cykler og biler. Notatet medtager også resultater af tidligere trafikanalyser af fodboldkampe og af en koncert i Tivoli (Fed Fredag).

Da 2020 på grund af Corona har været et særpræget år for events og andre arrangementer (ingen koncerter og et reduceret antal tilskuere til sportsarrangementer), har det ikke givet mening at gennemføre nye trafikanalyser i området. Analyser og data bygger således på året 2019.

For at få et samlet overblik over arrangementerne i området blev der i september 2020 udsendt et skema til klubber og andre institutioner



i området vedrørende deres brug af området i 2019 og om hvilke arrangementer de havde afholdt. Kommunens tilladelsesdatabase er også anvendt. Ud fra disse svar er der foretaget analyse af arrangementerne, bl.a. hvor mange der bruger området, til hvad og i hvilket omfang.

Området er opdelt i 9 delområder (se bilag 1) og for hvert af disse er der foretaget en karakteristik. Da Kongelund-området har en nær tilknytning trafikalt til Tangkrogen, er der også foretaget en beskrivelse af dette område. Mobilitet, Anlæg og Drifts afdeling for "Grønne områder" har suppleret karakteristikken med bemærkninger til den rekreative brug af områderne.

12. februar 2021
Side 2 af 19

Notatet indeholder også diverse bemærkninger/synspunkter fra brugere af området vedrørende parkerings- og trafikforhold.

2. TRAFIKSTRUKTUREN I OMRÅDET I DAG

Trafikstrukturen for biltrafikken i området er angivet i bilag 2.

Marselis Boulevard er en overordnet vej, som både er en indfaldsvej til Aarhus og havnen, men som også udgør forlængelsen af Ringgaden. Indfaldsvejene Jyllands Allé og Oddervej/Strandvejen, som er store trafikveje, omslutter Kongelundsområdet, og de er begge tilsluttet Marselis Boulevard.

De øvrige veje i området Dalgas Avenue, Stadion Allé, Marselisborg Grønnevej, Skovbrynet, Kongevejen og Carl Nielsens vej er også væsentlige trafikveje, men har mere karakter af fordelingsveje. Dog er der i dag en del gennemkørende biltrafik på både Kongevejen og Marselisborg Grønnevej.

Med hensyn til cykeltrafikken er Jyllands Allé, Kongevejen og Strandvejen primære cykelruter, hvilket betyder, at det er væsentlige cykelruter, som bl.a. i høj grad bruges af pendlere. Cykelrutenettet i området kan ses i bilag 3. Udover de primære cykelruter indgår mange af de øvrige veje i Kongelundområdet også i cykelrutenettet, enten som sekundære ruter eller rekreative ruter. Området er i det hele taget meget anvendt af cyklister med rekreative formål, som skov og strand, hvilket gør at der også er en del cyklister i området i weekenden.

Området er betjent af 10 buslinjer, hvis ruter kan ses i bilag 4. Den centrale del af Kongelundområdet er dog ikke betjent af busser. En enkelt bus kører på den vestlige del af Skovbrynet og en enkelt linje kører på Carl Nielsens Vej. De øvrige buslinjer kører alle på de veje, som omkranser Kongelundområdet. Eneste sted hvor A-busnettet kommer tæt på Kongelunden er ved 5A's endestation ved Dalgas Avenue ellers er det ved Harald Jensens Plads eller Rosenvangs Allé.

På oversigtskortet i bilag 5 er der angivet stoppesteder, cykelparkering, bilparkering m.m.



3. BIL- OG CYKELTRAFIK I DAG

Området er omkranset af de overordnede veje Strandvejen, Jyllands Allé og Oddervej, som henholdsvis har en gennemsnitlig døgntrafik på godt 14.000, ca. 10.000 og ca. 13.000 biler. På Strandvejen kører der i gennemsnit 1.500-2.000 cykler ved Chr. Filtenborg Plads, mens Jyllands Allé har en cykeltrafik på 2.000-2.500 i døgnet.

Carl Nielsens Vej gennemskærer området i øst-vestgående retning. Den vestlige del har en trafik på knap 5.000 biler i døgnet, mens døgntrafikken på den østlige del kun er godt 1.500 biler.

Kongevejen gennemskærer området i nord-sydgående retning og har en døgntrafik på ca. 4.000 biler, bortset fra strækningen mellem Carl Nielsens Vej og Marselis Grønnevej, hvor biltrafikken er godt 7.000 biler i døgnet.

Det er karakteristisk, at kun 1/3 af biltrafikken på Kongevejen kører i nordgående retning. Der er her en gennemsnitlig cykeltrafik på 1.200-1.500 og Kongevejen anvendes i høj grad af cyklister i myldretiden. Om morgenen er der registreret ca. 400 cyklister mellem kl. 7.30 og 8.30.

Biltrafikken på Stadion Allé varierer mellem 2.000-3.000 i døgnet, mens 900-1.300 cyklister i gennemsnit kører her. Skovbrynet har en gennemsnitlig biltrafik på 1.200-1.500 køretøjer i døgnet.

På oversigtskortet i bilag 7 er der angivet trafiktal for biltrafikken på udvalgte veje.

På Jyllands Allé ved Vilhelm Becks Vej og på Oddervej ved Kongevejen har biltrafikken stort set ikke ændret sig i de sidste 8 år, mens biltrafikken på Strandvejen ved Filtenborg Pladsen i samme periode er faldet med ca. 1.000 biler i døgnet.

Både på Kongevejen og Carl Nielsens Vej er biltrafikken i samme periode reduceret med 1.000-1.500 biler, dog kun 500 på den østligste del af Carl Nielsens Vej.

Der er i dag godt 1.700 bilparkeringspladser i Kongelunds-området inkl. parkeringen ved Tangkrogen, men ekskl. gadeparkering i nabo-områder. Der forefindes ikke på nuværende tidspunkt data i forhold til om indførelsen af parkeringsrestriktioner på Frederiksbjerg påvirker parkeringssituationen i området.

Det er endnu uvist, hvorvidt flytningen af Molslinjen til Øst-havnen vil ændre trafikmængden på Strandvejen.

4. BUSTRAFIKKEN I DAG

Bustrafikkens rutenet og stoppesteder er angivet i henholdsvis bilag 4 og bilag 5. Området er betjent af 10 buslinjer. De 3 er dog enten sæsonbetonet eller er for området her et supplement til linje 100.



Linje 5A er den eneste A-buslinje med tæt gangafstand til området. Den kører i myldretiden ca. hvert 7 minut, på hverdage i øvrigt ca. hvert 10 min og om aftenen hvert 15. min. I tabellen nedenfor er det angivet hvor ofte de øvrige buslinjer i området kører.

TIDSPUNKT /BUSLINJE	5A	11	13	16	17	18	100
HVERDAG - MYLDRETID	7	20	30	30	30	20	10
HVERDAG - ØVRIG	10	20	30	30	30	20	20
HVERDAG -AFTEN	15	30	60	60	60	60	20-30
LØRDAG - CA. 10-17	10	20	30	30	30	30	15-30
LØRDAG - ØVRIG	15	30	60	60	60	60	30
SØNDAG	15	30	60	60	60	60	30

12. februar 2021
Side 4 af 19

Angivelse af hvor ofte udvalgte buslinjer kører. Tallet er angivet i ca. minutter.

Eks. kører linje 5A hvert 7 minut i myldretiden

Brugen af stoppestederne i området er meget forskellige. De mest anvendte stop i nærområdet er ved Marselis Boulevard med knap 1.700 af- og påstigninger dagligt og ved Chr. Filtenborgs Plads med ca. 1.100 af- og påstigninger. I weekenden er der ca. halvt så mange der anvender stoppestedet ved Chr. Filtenborgs Plads.

I den sydlige del af Kongelund-området er der meget få der anvender stoppestederne, enten fordi bussen måske kører for sjældent, at buslinjen har forkerte mål i forhold til Kongelunden eller at der simpelthen ikke er behov for af- og påstigning her.

Beregninger af hvor stor en andel af- og påstigninger ved stoppesteder i Kongelunden udgør af den enkelte busrutes samlede af- og påstigninger viser, at de på hverdage og lørdage udgør mellem 3 og 6 %, mens det på søndage er mellem 2 og 5%. Af de undersøgte ruter har linje 5A og linje 100 den største andel af- og påstigninger sammenlignet med de enkelte ruters samlede af- og påstigninger.

5. ARRANGEMENTER I 2019

For at få et samlet overblik over antallet af arrangementer i området har gruppen vedrørende trafikforhold i Kongelundprojektet fremsendt skemaer m.m. til arrangører/klubber/institutioner m.m.

Der er modtaget svar fra AGF Fodbold, AGF Gymnastik, Eliteidræt Aarhus, Forældreskolen, Idrætssamvirket, Jydsk Væddeløbsbane, Marselisborg Gymnasium, Rudolf Steiner Skolen, Tivoli Friheden, Tumblehuset, Aarhus 1900 Atletik og Løb, Aarhus 1900 Tennis, Aarhus Firmsport, Aarhus Idræt, Aarhus Cyklebane, Aarhus Håndbold, Aarhus Motion og Aarhus United.

Mobilitet har efterfølgende samlet de mange oplysninger og suppleret i materialet, hvis det ikke var fuldendt. De samlede opgørelser viser, at der i 2019 var cirka 430 arrangementer / events / åbnings-



dage i 2019. Derudover har der givetvis været en række mindre arrangementer, især inden for sport, som ikke er registreret, bl.a. aktiviteter for ungdomsudøvere. Den rekreative brug af Mindeparken og de øvrige områder generer også trafik og parkeringsbehov, men denne brug af området indgår ikke i undersøgelserne.

Opgørelserne viser også, at der har været ca. 214 arrangementer med mellem 0 og 1000 gæster/tilskuere/udøvere, 145 med mellem 1000 og 5000, 45 med mellem 5.000 og 10.000 og af større arrangementer 24 med over 10.000 gæster/tilskuere/udøvere.

12. februar 2021
Side 5 af 19

Nedenfor ses arrangementerne fordelt på måneder.

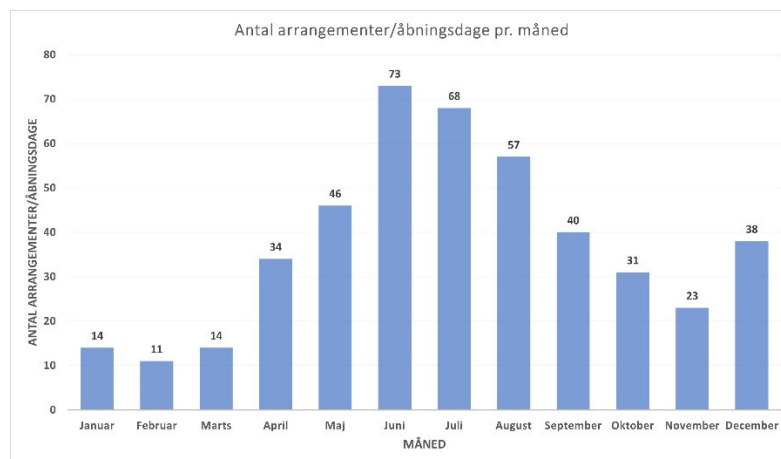


Fig. 1: Antal arrangementer i Kongelund-området fordelt på måneder.

6. DAGLIGDAGEN

I dagligdagen er der i det store hele ikke trafik- og parkeringsmæssige problemer. Området anvendes dog af pendlere i myldretiden. Bilisterne anvender især Kongevejen og Marselisborg Grønnevej, som begge gennemskærer den centrale del af området. Cyklisterne anvender især Kongevejen, Strandvejen og Jyllands Allé.

Der er dog forskel på årstiderne. I de perioder, hvor Tivoli Friheden har åbent, er der naturligt mere behov for parkeringspladser, men det er sjældent, at det giver problemer, trods det at der også er idrætsudøvere, som har deres daglige eller ugentlige gang i området i forbindelse med træning.

Dele af området er anvendt af skoler og institutioner, som bruger områderne rekreativt og der ses også i det daglige motionsløbere, børn på legepladser m.m.

Indførelsen af beboerparkering på Frederiksbjerg har gjort, at antallet af parkerede biler om dagen – især på Skovbrynet og i boligområdet mellem Marselis Boulevard og Skovbrynet - er steget. Arealet mellem Marselis Boulevard og Tivoli er derfor udpeget til et område med mulig beboerparkering. Det forventes behandlet i forbindelse med Parkeringsredegørelse 2021, som fremsendes til Byrådet i løbet af året. Det er uklart om der i redegørelsen er vurderet på konsekvenserne for parkering til Kongelunden.



7. AFHJÆLPENDE FORANSTALTNINGER VED ARRANGEMENTER

I forbindelse med større arrangementer i området kan det være nødvendigt at foretage trafikreguleringer, f.eks. lukning og ensretning af veje. Da der ikke er nok bil – og cykelparkering i området etableres der også ofte ekstra parkering. Til visse arrangementer etableres der også ekstra taxapladser og drop-off zoner, mens der til andre arrangementer anvendes officials, ekstra busser eller shuttlebusser.

12. februar 2021
Side 6 af 19

Da antallet af parkeringspladser i området er i underkanten af det der er behov for, resulterer det som oftest i ulovlig parkering i de nærliggende boligområder. I forbindelse med fodboldkampe på Stadion har det i mange år været en aftale mellem Politi og Kommune, at en del af Kongevejen midlertidigt ensrettes og indrettes med skråparkering. Det har i en vis grad afhjulpert bilparkeringsproblemet.

Løsningen med skråparkering har i de senere år været anvendt i forbindelse med andre arrangementer i området, bl.a. kræmmermarked, enkelte "Fed fredags-arrangementer" m.m., men da løsningen er midlertidig, er den ikke optimal hverken trafiksikkerheds- eller trafikafviklingsmæssigt i forhold til de øvrige trafikanter i området, bl.a. cyklister og fodgængere, som færdes i området med andre formål. Løsningen har i 2019 været anvendt i 123 dage.

Et eksempel på brug af officials er til AGF's hjemmekampe i fodbold, hvor der bruges 3 officials i krydset ved Havreballe Skovvej/Jyllands Allé, 1 ved Kongevejen/rundkørslen og 1 ved Stadion Allé/Havreballe Skovvej. Disse officials har til opgave at sørge for at de etablerede trafikreguleringer bliver overholdt, og at trafikken bliver afviklet på en fornuftig og trafiksikker måde.

I forbindelse med andre arrangementer anvendes der trafikreguleringer, som er af mere eller mindre omfattende karakter. Det kan være drop-off zoner på Dalgas Avenue, Ingerslevs Boulevard eller Jyllands Allé, midlertidige taxaholdepladser, shuttlebusser fra parkeringsanlæg på Aarhus Havn eller lukning af væsentlige veje i flere dage, som f.eks. ved Classic Car Race.

Arealer ved Væddeløbsbanen er også blevet anvendt til midlertidig parkering af biler. Der er fra Væddeløbsbanen etableret en trappe til arealerne bag stadion. Ekstra cykelparkering afhænger af arrangementets placering, men arealer ved Cykelbanen, Mindeparken og Tangkrogen har været brugt til dette.

Med hensyn til villavejene i naboområderne etableres der parkeringsforbud i et vist omfang, men det bliver desværre ikke altid overholdt, hvorfor kommunens Cityassistenter ofte må udskrive afgifter til bilister, der har parkeret ulovligt.

Information om trafikforholdene til gæsterne til koncerter eller andre arrangementer anvendes også i større grad. Det kan bl.a. være hen-



visning til de mere centrale parkeringshuse i Midtbyen og information om hvordan man med bus, på cykel eller til fods kommer herfra til området ved stadion.

Generelt er det størrelsen og typen af arrangement, der afgør kravene til hvilke afværgende foranstaltninger, der kræves eller tages i brug.

8. ANALYSE AF "FED FREDAG" I TIVOLI

Fredag den 15. juni 2018 blev der registreret bil- og cykelparkering i området ved Tivoli i forbindelse med et "Fed Fredag-arrangement" med Carpark North kl. 20. På Tangkrogen havde Cirkus Nemo forestilling kl. 19.30. Der var ingen specielle trafik- eller parkeringsrestriktioner / ændringer i området.

Når der ses bort fra parkering ved Tangkrogen (ca. 280 biler), som hovedsagelig blev brugt til Cirkus Nemo, blev der registreret ca. 2130 parkerede biler på de større parkeringsanlæg samt på udvalgte veje i området. Godt 820 af disse var på boligveje.

Der blev registreret en del ulovlig parkering i området – specielt på Havreballe Skovvej og i boligområderne. Cityassistenterne udskrev ca. 112 afgifter, men antallet af ulovlige parkeringer var højere. Kun 19 biler parkerede ulovligt ved Kongevejen. 14 havde parkeret inde i skoven ved Stadion Allé ved at åbne en bom.

Der var stor parkeringssøgning i boligområderne og i området ved Rungstedvej var der parkerede biler i begge sider – så smalt at kun en bil i en retning kunne komme igennem.

Ellemarksvej og Dalgas Avenue blev ikke registreret. Ingen biler parkerede ved Væddeløbsbanen.

Der er kun få cykelparkeringspladser i området, så størstedelen af parkeringen af cykler foregik hovedsagelig udenfor disse områder. Al cykelparkering foregik stort set langs vejene ved Hovedindgangen til Tivoli. Der blev registreret ca. 1.000 parkerede cykler. Trods manglende cykelparkering var cyklerne pænt parkeret langs fortovene ved Skovbrynet og Stadion Allé. Kun få cykler hindrede fodgængere i at gå på fortovene.

Bilparkeringen er angivet i bilag 10 og cykelparkeringen i bilag 11. Tivoli Friheden var behjælpelige med at supplere analysen med en spørgeskemaundersøgelse ved indgangene til Tivoli, hvor der skulle spørges om hvordan man var kommet derud og hvilket postnummer man boede i.

Tivoli meddelte, at der havde været ca. 9.965 gæster i perioden kl. 17-23. Personalet interviewede så mange gæster som forholdene muliggjorde det. Knap 1.500 gæster blev spurgt.

Ud fra en samlet vurdering af resultaterne af de to analyser, konkluderes det, at fordelingen på transportmidler skønsmæssigt er følgende: Ca. 65% i bil, ca. 10% på cykel, ca. 10% i bus, 2% i tog og

12. februar 2021
Side 7 af 19



13% gang. Ud fra observationerne derude vurderes det, at der i gennemsnit er 3 personer pr. bil. Den store andel af bilkørsel kan skyldes, at stikprøverne viste, at en stor andel af gæsterne kommer fra andre byer end Aarhus.

Registreringen blev foretaget med det formål at sammenligne en "normal aften" med en Fed-Fredag.

Cirkus Nemo havde forestilling ved Tangkrogen kl. 19.30. Der var flere løbehold i området, og da vejret var godt, var der også en del mennesker ved vandet. Antallet af parkerede biler ved Tangkrogen svarede til det, der blev registreret ved "Fed Fredag"-analysen, så parkeringen vurderes her at være uafhængig af Tivoli. Der var ledige parkeringspladser ved Tangkrogen.

12. februar 2021
Side 8 af 19

Der blev registreret godt 650 parkerede biler i området og knap 40 cykler. Der var ledige pladser langs Skovbrynet.

Cyklerne var hovedsageligt parkeret på Skovbrynet langs Tivoli. Parkeringen er angivet i bilag 12.

Sammenlignes de to parkeringsanalyser kan det konkluderes, at der på en "Normal-aften med Tivoli åben" er parkeret ca. 400 biler i området, når parkeringen i boligområderne ikke indgår, mens der på en aften med "Fed Fredag" er parkeret knap 1.900 biler, som ikke har tilknytning til boligområderne. Antallet af gæster til "Fed Fredag" afhænger naturligvis af musikeren/bandet.

Resultaterne af de to analyser kan sammenlignes i tabellen nedenfor:

Parkering i området ved Tivoli	15. juni - Fed Fredag	27. juni - Alm. aften
Skovbrynet vest	41	34
Skovbrynet øst	195	127
Kongevejen	22	0
Udvalgte veje i boligomr. v.f. Jyllands Allé	276	79
Udvalgte veje i boligomr. ml. Jyllands Allé og Stadion Allé incl. Jyllands Allé	218	66
Udvalgte vej i boligomr. ml. Stadion Allé og Dalgas Avenue incl. Stadion Allé	326	95
Havreballe Skovvej vest	78	0
Havreballe Skovvej øst	174	20
Parkering på de to Stadionparkeringspladser	718	217
Øvrig parkering i omr. ved Stadion	42	8
Stadion Allé og skovparkering ud for Tivoli	41	8
TOTAL	2131	654

9. ANALYSE AF 2 AGF FODBOLDKAMPE

På baggrund af flere brugerundersøgelser de seneste 3 år har AGF-fodbold undersøgt parkeringsbehovet i forbindelse med klubbens



hjemmekampe. Det har givet dem et billede af parkeringsbehovet i forbindelse med klubbens hjemmekampe og hvordan gæsterne ankommer til Ceres Park, bl.a.:

- At 60 % tager bilen til Ceres Park
- At der i gennemsnit sidder 2,7 gæster i bilerne
- At over halvdelen af tilskuerne har mere end 11 km til Ceres Park

Ved simpel optælling af parkerede biler på parkeringspladserne omkring Ceres Park, på Kongevejen, Væddeløbsbanen og de omkringliggende villaveje har AGF til to hjemmekampe i efteråret 2019 kunnet konstatere, at det faktiske antal parkerede biler har været:

12. februar 2021
Side 9 af 19

- AGF-Silkeborg 20.10.19 (22.275 tilskuere): 4.409 parkerede biler
- AGF – FCK 28.10.19 (13.884 tilskuere): 2.944 parkerede biler

Ud fra beregningsmodellen skulle tallene have været henholdsvis 4.927 og 3.085. Der er således god overensstemmelse mellem data fra brugerundersøgelser, og den faktiske virkelighed.

Hvis man fraregner villavejene, hvor 33% af gæsterne plejer at parkere til hjemmekampene, er der pt. 3.796 p-pladser omkring Ceres Park. I det tal er medregnet 2.000 p-pladser på selve væddeløbsbanen, som ved et par lejligheder er brugt til parkering i forbindelse med hjemmekampe – blandt andet kampen med de 22.275 tilskuere, hvor 800 biler holdt parkeret på væddeløbsbanen.

Hvis væddeløbsbanen ikke er en mulighed som parkering, og når det fremover kun bliver muligt at parkere i den ene side af villavejene – hvilket rent sikkerhedsmæssigt er en fornuftig beslutning – er antallet af p-pladser pludselig kraftigt reduceret.

AGF konkluderer derfor, at der er brug for nye, velfungerende parkeringsløsninger – herunder også bedre til- og frakørselsforhold - ikke mindst når det nye stadion står klar, for her er forventningen, at tilskuergennemsnittet vil stige betydeligt, og der vil være flere kampe (også A- landskampe) med fuldt hus.

AGF-fodbold konkluderer end videre, at forbedrede og udvidede offentlige transportmuligheder og bedre forhold for cyklister kan reducere behovet for parkeringspladser en anelse, men der vil stadigvæk være et anseeligt antal gæster, der vil bruge bilen som transportmiddel - ganske enkelt fordi de kommer langvejs fra. Der vil således være brug for betydeligt flere p-pladser i området, end tilfældet er i dag og der angives ud fra analysen følgende nøgletal:

- 15.000 tilskuere kræver 3.333 parkeringspladser
- 20.000 tilskuere kræver 4.444 parkeringspladser
- 25.000 tilskuere kræver 5.555 parkeringspladser



I forbindelse med analysen blev det samtidig analyseret hvorfra gæsterne kom, hvilket har givet et godt billede af sammenhængen mellem anvendt transportmiddel og afstand. AGF's undersøgelser af deres gæsters transportvalg til kampe viser, at der er en høj andel, der bruger bilen til Stadion. Nogle gæster kommer langvejs fra, men selv blandt gæster fra Aarhus var andelen af gæster, der benytter bilen høj.

Til kampen AGF-Silkeborg var der for eksempel 50 % af gæsterne fra Aarhus V, Brabrand og Risskov der anvendte bilen.

12. februar 2021
Side 10 af 19

Halvdelen af gæsterne til denne kamp kom fra postnumrene 8000 til 8270, hvilket er indenfor det der kan betegnes som bygrænsen af Aarhus by. 29 % af disse gæster anvendte bilen. (Aarhus C, Aarhus N, Aarhus V, Brabrand, Åbyhøj, Risskov, Egå, Viby J, Højbjerg).

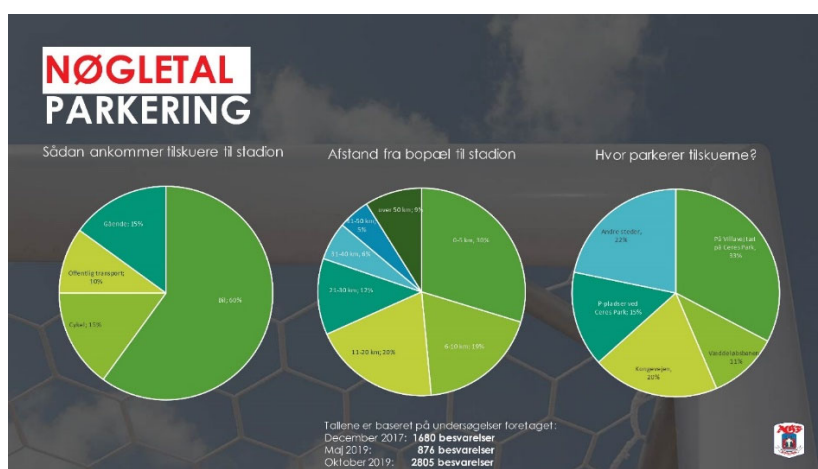


Fig. 2: Brug af transportmiddel til fodboldkamp (kilde AGF-Fodbold)

10. PARKERINGSAFGIFTER

En opgørelse for 2019 over parkeringsafgifter for ulovlig parkering viser, at der er udstedt ca. 4.700 i det samlede område. Langt de fleste er givet for ulovlig parkering på Havreballe Skovvej og Dalgas Avenue. Antallet af parkeringsafgifter supplerer fint, at der i området er parkeringsproblemer. Nedenfor ses fordelingen af afgifter på måneder:

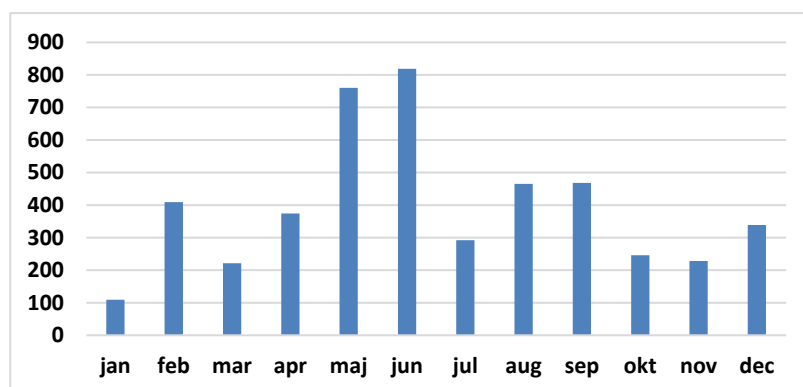


Fig. 3: Fordeling af parkeringsafgifter på måneder.



11. BEMÆRKNINGER I FORBINDELSE MED HØRING OM ARRANGEMENTER

Aarhus 1900 atletik og løb

De 2 p-pladser ved stadion er typisk nok ifm. løbs-arrangementer, men der opstår udfordringer, når der om eftermiddagen er fodbold.

Her afspærres P-pladsen ved Stadion Alle fra morgen og står således helt tom frem til typisk kl. 14-15. Vi har brug for denne i tidsrummet 08.00 til 12 (12.30), men kan ikke få adgang til denne offentlige P-plads i dette tidsrum. Her vil en koordinering af behov og tiltag som skråparkering på Kongevejen o.l. være godt at få sat i system fremover.

Der opstår ofte farlige situationer når de mange personer skal krydse Stadion Alle, da meget trafik på vejen foregår med hastigheder der overstiger de 50 km/t, der er i området. Da der var opsat "terror" spærringer var hastigheden markant lavere, men opmærksomheden på gående tilsvarende lavere hos bilisterne.

I forbindelse med arrangementer på Ceres Park, primært fodbold, er P-pladsen nærmest Stadion Alle hele dagen reserveret til VIP parkering, der typisk først kommer på et andet tidspunkt, end der hvor vi har behov for at anvende p-pladsen. Her burde det være muligt at etablere en bedre udnyttelse af det offentlige P-areal, end at denne blot holdes spærret/reserveret hele dagen til VIP-parkering, som foregår i et begrænset tidsrum.

Ud over ovenstående kommentarer, oplever vi ofte farlige situationer på Havreballe Skovvej, når forældre afleverer og henter børn ifm. træning. Dette sker når de skal passere Havreballe Skovvej for at komme til bilerne på modsatte side af hallen, da der er busparkering foran hallen. Dette forstærkes når der så også er parkeret store busser foran hallen, som børn og unge så skal imellem for at kommer over på den anden side af vejen.

- **FORSLAG:** Busparkering foran hallen, flyttes enten til P-plads nærmest Jyllands Alle, eller andet sted, alternativt byttes der om på p-pladserne foran Akademiet så der bliver alm. parkering / af- og på læsning foran akademiet og busparkering på modsatte side af Havreballe Skovvej - det handler her om at bytte 2-3 skilte rundt, hvilket vel tager et par timer for de rette folk.

Aarhus 1900 – Tennis

Ønskværdigt at klubbens P-pladser er forbeholdt tennisklubben, og at der er uhindret adgang til anlægget (ofte sammenfald med stadion aktivitet/arrangement).

Forældreskolen

Vi oplever de største parkeringsudfordringer om morgenen ved og omkring skolen. Efter at der er indført betalingsparkering på Frederiksbjerg, er der kommet et massivt pres på parkering i Marselisområdet.

12. februar 2021
Side 11 af 19



Det betyder, at vi oplever mange der parkerer, som ikke har et reelt ærinde i området. Dette er dog reguleret noget med nye parkering forbudt skilte.

Parkeringsforholdene kan på sigt give udfordringer i forhold vores medarbejdere og betyde at de ansatte som kommer langt fra, søger arbejde tættere på hvor de bor.

Tumlehuset

Er meget træt af støvgener, som sker når bilerne kører forbi legepladsen - voldsomt i sommerperioden!

12. februar 2021
Side 12 af 19

Basarer

Antal deltagende til diverse basarer kender vi ikke tallet på, men der kommer så mange i løbet af dagene, at begge haller som oftest er fyldt godt op, og alle parkeringspladser omkring Ceres Arena er fyldt helt op.

Vi ved folk holder udenfor Ceres Parks parkeringspladser til basarerne, men vi har ingen indsigt i hvor. Det står folk selv for, hvis alle vores tilgængelige parkeringspladser er optaget. Vi har heller ingen anelse om hvorvidt størstedelen kommer i bil, i bus, på cykel eller om de er gående. Vi ved bare, at der kommer mange i bil.

Aarhus Eliteidræt

Cykelparkering i umiddelbar tilknytning til lokalerne ville give et løft. Det vil cykelparkering tiltænkt kollegiets beboere også. Lige nu deler de en lille cykelparkering med mange af områdets besøgende.

AGF Gymnastik

AGF's forårsopvisning: Arrangementet afholdes enten i marts eller april. Arrangementet er af helt afgørende betydning for gymnastikken i Aarhus, men rækker også ud til landsdelshold og efterskoler på regionalt og nationalt niveau. Det skal være muligt at fragte redskaber m.m. direkte til gulvet.

Aarhus Håndbold

I det kampe oftest ligger om aftenen, kolliderer de med tivolis åbningstider. Derfor har vi i princippet altid brug for mere parkering, fordi vi deler med tivoli, de andre haller i brug, AGF, folk på tur i området der parkerer på samme parkeringsplads mv.

Specielt i ferier, vinterferien og efterårsferien med arrangementer i tivoli samt højtider med særligt fokus på julen, er der særligt mangel på parkeringsplads til Århus Håndbolds kampe.

12. KARAKTERISTIK AF DELOMRÅDER

a) STADION OG ARENA

I området ligger selve stadion med faciliteter til både fodbold og atletik. Øst for stadion har Aarhus 1900 et udendørs tennisanlæg, Vest for Stadion ligger Arenaen og Cykelbanen. Der er to parkeringspladser i området med plads til ca. 700 biler.



Der er en smule cykelparkering foran stadion og ved kollegieboligerne. Foran stadion ligger hovedbygningen med haller, kontorer m.m. Ud for tennisanlægget er der nogle få parkeringspladser.

Stadion har en kapacitet på ca. 19.500 tilskuere. Ceres Arena har plads til 5.000 tilskuere (4.394 siddepladser, 591 ståpladser og 15 kørestolspladser) og er dermed byens største sportshal. Hallen er inspireret af de gamle amfiteatre i Rom med tribunepladser opbygget omkring et centergulv.

Der er henholdsvis 956 og 352 siddepladser på tribunerne i Hal 1 og Hal 2, mens der i Hal 3 ikke er nogen tilskuerpladser. Publikum har adgang til Hal 1 og Hal 2 via søjlegården fra 1920.

12. februar 2021
Side 13 af 19

Fra Marselisborg Grønnevej er der adgang langs stadionbygninger til parkeringspladserne og adgang videre foran arenaen, hvor der er af- og påsætningspladser. En del af forsyningerne til stadion og arenaen foregår også ad denne vej. Adgangsvejen forsætter til parkeringsanlægget langs Jyllands Allé. Fra Havreballe Skovvej er der også adgang til de to parkeringsanlæg ved stadion.

Opgørelsen af arrangementer for 2019 viste, at AGF havde ca. 20 holdkampe, ud over det har der været 3 fodboldkampe med andre hold. Til holdkampene var der i alt knap 200.000 tilskuere. Ca. 15 herrehåndboldkampe i arenaen og ca. 15 kvindehåndboldkampe i Stadionhallen.

Til herrehåndboldkampene kommer der ca. 2.000-4.000 tilskuere pr. kamp og til kvindekampene har der været mellem 600 og 1200 tilskuere.

I området holdes der også næsten hvert år en international eller national turnering i badminton af en varighed på en uge. På tennisanlægget har der været en international turnering med kampe over 1 uge, 2-3 turneringer over flere dage. Derudover 6 elitedivisionskampe og en række af andre holdkampe både for seniorer, veteraner og juniorer.

En del løb har også start indenfor området og der afholdes hen over året nogle få basarer i Stadionhallerne eller på parkeringsanlægget, som er godt besøgt.

På Cykelbanen har der været 7 cykelløb i 2019.

b) SVANEDAMMEN (SKOLESKOVEN)

Området med Svanedam og den tidligere zoo hedder Skoleskoven og er udlagt som hundeskov, hvor man kan lufte hund uden snor, men under fuld kontrol.

Arealerne er normalt ikke vært for store arrangementer i det daglige på nær enkelte træningsløb.

Der er ingen offentlig adgang for biler. Området gennemskæres ikke af overordnede stier eller cykelruter.



I området er der ud over det gamle skovhus, som er udlejet, en kiosk og et spejderhus med faciliteter. I arealets sydøstlige ende er der en legeplads og en plads til fitness.

Begge områder anvendes intensivt til daglig motion, gangture og er ofte besøgt af skoler og af institutioner. Den rekreative brug er primært folk der kommer gående, løbende eller cyklende til området. Ved arrangementer på stadion anvendes området i stor grad til gennemgang og til ophold inden events og arrangementer.

12. februar 2021
Side 14 af 19

c) TIVOLI

Tivoli Friheden er beliggende syd for Skovbrynet, øst for Stadion Allé og nord for Havreballe Skovvej. Der er ikke kørende adgang for gæsterne til området, men alene servicekørsel, som foregår fra Skovbrynet. Hovedindgangen til Tivoli ligger på hjørnet af Skovbrynet og Stadion Allé.

Ved nogle af arrangementerne i Tivoli åbnes der ekstra adgang/adgange ved Skovbrynet. Tivoli Friheden har planer om at etablere en supplerende adgang ved hjørnet af Stadion Allé og Havreballe Skovvej.

Marselisborghallen ligger langs Havreballe Skovvej og bruges til atletik, løb m.m. Det er uden for Marselisborghallen muligt at parkere nogle få busser og biler langs Havreballe Skovvej.

Tivoli Friheden har ingen parkering på egen grund. Gæsterne anvender hovedsagelig parkeringspladserne langs Skovbrynet og parkeringsarealerne ved Stadion.

Ved større arrangementer åbnes der op for midlertidig skråparkering langs Kongevejen, hvor Kongevejen samtidig ensrettes i sydlig retning.

I 2019 var der ca. 22 "Fed fredag arrangementer" med i alt ca. 175.000 gæster. Derudover holder Tivoli Halloween i 9 dage samt Jul i Friheden i ca. 20 dage. I Hermans holdes der også en række arrangementer med i gennemsnit 600 gæster. Tivoli har åben i godt 120 dage om året og har i gennemsnit ca. 2.500 gæster pr. dag.

En del af de løb og gangture, der arrangeres i området, har også start her.

d) HAVREBALLE SKOV (KALVEHAVEN)

Den østligste del af Havreballe Skovvej krydser vest-øst gennem området. Ved arrangementer er der en del, der parkerer ulovligt her og derfor får en parkeringsafgift. Tivoli anvender i dag vejen i mindre grad til service.

Området krydses af en cykelrute fra Kongevejen mod Birketinget og videre ind mod Aarhus. De øvrige stier i området er skovstier, der hovedsagelig anvendes til rekreative formål, spadsereture og løb.



Det nordøstlige hjørne af Havreballe Skov, det åbne område og bålhytten anvendes af institutioner, der går til området. I den ene ende er der opsat fodboldmål, der bruges af Marselisborg Gymnasium som idrætsområde, når arealerne tillader det. Arealerne er det meste af året relativt våde og er ikke egnet til arrangementer af større karakter, der kræver brug af græsfladerne. I dag kan bålhytten bookes, og det er den eneste type brug, som arealet kan tåle.

Den nordlige del af området anvendes som træklatrings område i friluftslivårhus.dk.

I det gamle toilethus har Rudolf Steiner en skovbørnehave.

12. februar 2021
Side 15 af 19

e) KONGEVEJEN ØST (PIGENS MOSE)

Der er ingen offentlig kørsel på arealerne. Stierne er i størstedelen af området skovstier, som anvendes rekreativt.

Aktiviteter på tværs af arealerne er vanskelige, idet selve skovarealerne generelt er meget våde, da vandstanden i f.eks. mosen med asketræer og andre arealer bevidst er hævet for at højne områdets naturværdi. Områderne uden for stierne er derfor svært anvendelige for arrangementer og har mange gamle træer plantet i perioden 1824-1960.

Arealerne der grænser op til Rudolf Steiner skolen bruges dagligt af skolen og sliddet på skovbunden ses tydeligt.

I området er der to bygninger (tidligere SOK), hvis fremtidige brug ikke er afklaret og dermed kendes fremtidige trafikforhold hertil ikke. Kongevejen, der ligger vest for området, er meget anvendt som cykelrute – både til og fra arbejde – men også til brug for rekreative formål.

På hjørnet ved Chr. Filtenborg Plads er der brede fodgængerarealer med bænke og cykelparkering.

f) MINDEPARKEN

Mindeparken vejbetjenes både fra Kongevejen og Oddervej. I forbindelse med adgangsvejen fra Oddervej er der en parkeringsplads. Gangstimæssigt er området betjent fra næsten alle sider.

Parken har mange funktioner, bl.a. udlånes den til afvikling af både store og små arrangementer. Den bliver af beboerne i det nærliggende område brugt som lokalpark, men den er også et yndet udflugtsmål for borgere i hele Aarhus og for turister fra indland og udland, som bl.a. besøger Monumentet for faldne sønderjyder under 1. verdenskrig, nyder blomsterfloret og stilheden i Rømerhaven, nyder udsigten ud over vandet fra Kongevejen og tager på udflugt med picnicurven.

Udflugterne er ofte daglange besøg i større grupper, hvor der laves mad i det fri på medbragte og stationære grills. Men derudover bruges området dagligt til spadsereture, bl.a. som grøn genvej fra Kongevejen til Strandvejen, solbadning, hundeluftning og dyrkning af forskellige former for motion. Der er opsat motionsredskaber i parken.



Legepladsen ved rundkørslen ved Carl Nielsens Vej er meget besøgt af børnefamilier og diverse børnepasningsordninger. Besøgende i bil parkerer hovedsagelig langs Kongevejen og på p-pladsen med adgang fra Oddervej. I 2020 har der også været parkeret tæt langs Skovridervej.

Parken benyttes lejlighedsvis til afvikling af arrangementer - i de fleste tilfælde arrangementer hvor parkeringsbehovet er mindre. Dog er der enkelte, f.eks. DHL-Stafetten, hvor der er nødvendigt både med trafikreguleringer og brug af arealer til midlertidig parkering for både biler og cykler.

12. februar 2021
Side 16 af 19

I forbindelse med især løbe- og skolearrangementer er det nødvendigt i kortere eller længere tidsrum at lukke nogle af de tilstødende veje for gennemkørende trafik.

g) VÆDDELØBSBANEN

Udover Jysk Væddeløbsbane og skovområdet indeholder området også børnehaven Tumlehuset og Ole Rømer Observatoriet.

Området vejbetjenes fra Carl Nielsens Vej. Til højre for adgangsvejen ligger der et areal, som anvendes til parkering ved Væddeløb, men det anvendes også en gang i mellem til parkering i forbindelse med andre større arrangementer i Kongelunden. Selve Væddeløbsbanen har også være anvendt til midlertidig parkering og der er herfra en trappe til arealet bag Stadion.

Skovområdet omkring væddeløbsbanen grænser ud mod Carl Nielsens vej, Kongevejen og Marselisborg Grønnevej.

En gangsti i grus langs skovområdet ved Carl Nielsens Vej forbinder observatorievejen med Marselisborg Grønnevej og rundkørslen ved Mindeparken. Stien er ikke egnet til biler. I forbindelse med afholdelsen af en koncert med Justin Bieber blev der etableret to flugtveje fra væddeløbsbanen gennem skoven til denne sti. Stien benyttes af ridende, løbende og gående, samt i forbindelse med arrangementer på f.eks. stadion, hvor der parkeres på gruspladsen overfor banen.

Tumlehuset med beliggenhed på Observatorievej har 90-100 børn. Institutionen skønner at ca. halvdelen bliver afleveret i bil, 30% på cykel og de resterende kommer til fods.

Ole Rømer Observatoriet har åbent i de mørke måneder, dvs. oktober til og med april. Der er ca. 15 rundvisninger om måneden med start enten kl. 19 eller kl. 20. Rundvisningerne foregår på hverdage og varer ca. 2 timer.

Der afholdes årligt godt 30 hestevæddeløb, hvor antallet af deltagere og tilskuere varierer meget - ved de mindre op til 1.500 og ved de største op til 8.000.

h) SLOTTET

Området består af Marselisborg Slotspark, Forstbotanisk Have, et kolonihaveområde og Kirkeskoven. Skovridervej, der har et forløb

mellem Kongevejen og Carl Nielsens Vej gennemskærer området og giver bl.a. adgang til en lille parkeringsplads ved Forstbotanisk Have og til kolonihaveområdet. Biltrafikken på vejen er forholdsvis lille.



Marselisborg Slotspark:

Parken ejes af kongehuset. I henhold til en aftale indgået mellem Kongehuset og Aarhus Kommune i 1974, er parken åben for offentligheden, når Kongehuset ikke residerer på stedet. Der er typisk lukket for offentlighedens adgang i 1-2 uger 3-4 gange årligt.

12. februar 2021
Side 17 af 19

Der er kun offentlig adgang til Parken for fodgængere, og adgangen hertil foregår alene via porten ud mod rundkørslen ved Carl Nielsens Vej.

Ligesom det er tilfældet for Mindeparken, besøges Slotsparken af gæster fra nær og fjern. Parken indeholder bl.a. en stor rosensamling og en stor samling af skulpturer. Parken udlånes ikke til arrangementer og anvendes kun til fredelige formål, så som gåture eller at sidde på en bænk og nyde sceneriet eller læse en bog. Det er ikke tilladt at cykle i parken eller at slå sig ned på plænerne med frokostkurven.

Boldspil er ikke tilladt, men fredelige - ikke støjende - motionsformer kan dyrkes i mindre grupper. Besøgende i bil, kan parkere langs Kongevejen. Der er desuden opsat cykelstativer uden for slotsporten.

Forstbotanisk Have er udpeget som "fredfyldt park" og der gives derfor ikke tilladelse til afholdelse af arrangementer i haven. Haven har indtil for nyligt været en af de skjulte perler i kommunen og indtrykket er, at haven hovedsageligt bruges af borgere, som bor eller arbejder i nærområdet.

Haven bliver brugt til fredelige formål, såsom spadsereture, hundeluftning, picnic i små grupper, meditation og dyrkning af yoga. Forstbotanisk Have har en stor samling sjældne træer og et rigt dyreliv, hvilket de mange optegnelser i naturbasen vidner om. Det er ikke sjældent at man møder naturinteresserede med store kikkerter og/eller kameraer.

Haven bruges også som en udvidet legeplads, for den kommunale børneinstitution, som har adresse på Skovridervej og er nabo til haven. Af og til skyder en enkelt motionsløber eller 2 genvej igennem haven, men de store flokke af løbere er uønskede. Cykling er ikke tilladt, så mountainbikene må søge andre græsgange.

Der er en lille P-plads ud til Skovridervej med plads til ca. 10 biler. Normalt plejer P-pladsen aldrig at være mere end halvt fyldt, men i 2020 har den været fyldt hele sommeren, og der har været parallelparkeret i stor stil langs Skovridervej på strækningen fra Kongevejen frem til parkeringspladsen. Bilerne har sandsynligvis været ejet af besøgende til hele området - ikke kun Forstbotanisk Have.



Kirkeskoven:

Der er ikke offentlig adgang med bil til skovområdet. Parkering foregår på parkeringspladser eller veje i de nærliggende områder. Stien langs Sortemose/Langmosen benyttes af mange cyklister til gennemkørsel. Desuden benyttes stierne som starten på en længere løbetur gennem Hestehaven, Thor Skov og længere sydpå gennem Marselisborgskovene.

I Skoven er der anlagt 3 vandreruter til sårbare borgere der bor på Hestehavevejs institutioner, ruterne er anlagt med et højt antal piktogram pæle, hvor man hele tiden kan se en rutepæl, når man går og derved ikke kan fare vild.

12. februar 2021
Side 18 af 19

Langs Oddervej på det tidligere SOK-areal er der anlagt hundeskov i den gamle militære indhegning og der står to mobilmaster, der er lejet ud.

i) TANGKROGEN

Området ved Tangkrogen indgår ikke i Kongelundprojektet, men er alligevel beskrevet her, da der er gensidig brug af de to områder ved arrangementer.

Idet der ved større arrangementer på Tangkrogen ofte er mangel på parkeringspladser til biler, etableres der i visse tilfælde midlertidig parkering på Kongevejen og der gøres også brug af de øvrige parkeringsfaciliteter. Modsat sker det også, at Kongelund-området med stor fordel kan anvende parkeringspladserne ved Tangkrogen.

Tangkrogen er en af byens primære arrangementsarealer. Det indebærer, at pladsen i meget store dele af sommerhalvåret er optaget for enten opstilling for, afvikling af eller oprydning efter arrangementer af forskellig karakter.

Af årligt tilbagevendende arrangementer kan nævnes følgende: Kræmmermarked, Cirkus Nemo, Cirkus Arena, Classic Car Race og Food-Festival. Også nogle af de årlige løb i området har start her. Desuden har der i nogle år været afholdt "Sculpture by the Sea", som har haft meget store besøgstal.

Afhængig af det konkrete arrangement er konsekvensen heraf, at der kan være markant transport til og fra området, hvilket påvirker trafikafviklingen på Marselisborg Havnevej, som er den eneste adgangsvej til og fra Marselisborg Havn. Den betjener både sejlerne, virksomheder, restauranter, butikker m.m.

Tangkrogens parkeringsplads har i det sidste års tid i stort omfang været benyttet som "Park and Bike-parkingsplads", hvilket har bidraget til at aflaste trykket på midtbyens parkeringspladser. Det vurderes, at denne udvikling forstærkes gennem de næste år - i hvert fald i de perioder, hvor parkeringspladsen ikke benyttes i forbindelse med afviklingen af arrangementer.

For området ved Tangkrogen er der også en samlet planlægning i gang, bl.a. for disponeringen af arealerne og for brugen af disse.

**BILAG:**

- Bilag 1: Områdeinddeling
- Bilag 2: Trafikstruktur – veje
- Bilag 3: Cykelruter
- Bilag 4: Rutenet – busser
- Bilag 5: Oversigtskort
- Bilag 6: Biltrafik i dag
- Bilag 7: Bustrafik – Af- og påstigning hverdage
- Bilag 8: Bustrafik – Af- og påstigning lørdage
- Bilag 9: Bustrafik – Af- og påstigning søndage
- Bilag 10: Bilparkering i området – Fed fredag
- Bilag 11: Cykelparkering i området – Fed fredag
- Bilag 12: Bil- og cykelparkering på hverdag i juli

12. februar 2021
Side 19 af 19

UDKAST